



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΗΠΕΙΡΟΥ-ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ ΚΑΙ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Κοζάνη, 08 Ιουνίου 2015

Αριθμ. Πρωτ.: οικ.33278/394

Προς : ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΔ

Ταχ. Δ/ση : Περιοχή Ζ.Ε.Π.
Ταχ. Κώδ. : 50100 ΚΟΖΑΝΗ
Πληροφορίες : Θ. Χιονίδης
Τηλέφωνο : 2461350196
Fax : 2461350197
Email : xionidisth@apdhp-dm.gov.gr
Ιστοσελίδα : <http://www.apdhp-dm.gov.gr>

ΘΕΜΑ : **Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με το αρθ. 52 παρ. 1 και 3 του Ν.2696/99(ΦΕΚ-57 Α/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθ.48. του Ν. 4313/2014, ΦΕΚ-261 Α/17-12-2014).**

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/07-06-2012) «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.
2. Το Ν.3463/2006(ΦΕΚ 114/Α/08-06-2006) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων & Κοινοτήτων» όπως ισχύει.
3. Το Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ-57 Α/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.
4. Το Ν.4313/14 (ΦΕΚ-261/Α/17-12-14) «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το αρθ. 48 αυτού.
5. Το ΠΔ.141/2010 (ΦΕΚ 234/Α/ 27-12-2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας».
6. Την με αρ. πρωτ. ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 Εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του Ν.2696/99 (ΚΟΚ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το αρθ. 48 του Ν.4313/14».
7. Το υπ' αριθμ. ΔΟΥ/1626/Φ-922/2-4-2015 έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών, Τμήμα ΣΤ' του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της Κυκλοφορίας».
8. Το υπ' αριθμ. ΔΟΥ/1978Φ-922/18-5-2015 έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών, Τμήμα ΣΤ' του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού «Διευκρινίσεις σχετικά με την έγκριση μελετών καθορισμού μέτρων, που αφορούν στην ρύθμιση της κυκλοφορίας κατά την εκτέλεση προγραμματισμένων έργων σε οδούς, που εμπίπτουν στο άρθρο 52 του Κ.Ο.Κ., όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».
9. Την υπ' αριθ. πρωτ. 35082/1652/5-6-2014 απόφαση της Γενικής Γραμματέως της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου – Δυτ. Μακεδονίας «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ

που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του Ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει» (ΑΔΑ: ΒΝΛ5ΟΡΙΓ-ΓΟΤ).

10. Το υπ' αριθ. πρωτ. 15109/13-5-2013 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».
11. Τις υπ' αριθ. 49/2012, 1115/2012 και 4176/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας αναφορικά με τη διαδικασία θέσπισης των κυκλοφοριακών και συναφών ρυθμίσεων από τους ΟΤΑ για τις οδούς αρμοδιότητάς τους.
12. Την υπ' αριθ. 4 Πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου της 06^{ης} Φεβρουαρίου 2015 (ΦΕΚ 24/Α' /06-02-2015) «Αποδοχή παραιτήσεων των Γενικών Γραμματέων των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων της Χώρας»
13. Του με αριθμ. πρωτ. 8713/2225/13-02-2015 (Ορθή Επανάληψη 17-2-2015) εγγράφου της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου- Δυτ. Μακεδονίας «Άσκηση καθηκόντων Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου- Δυτ.Μακεδονίας».
14. Την υπ' αρ. πρωτ. οικ.19783/269/14-04-2015 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου – Δυτ. Μακεδονίας «Τροποποίηση – Συμπλήρωση της υπ' αριθ. 35082/1652/05-06-2014 Απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του Ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

Σύμφωνα με το αρθ. 52 του ΚΟΚ όπως αυτό ισχύει σήμερα (3 και 4 σχετικά) και αναφορικά με τα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, προκύπτει η αρμοδιότητα του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης για την :

- α) έγκριση των αποφάσεων Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου του πρώτου εδαφίου της παρ. 1
- β) έγκριση μελετών καθορισμού των μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας για τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις που αναφέρονται στο δεύτερο εδάφιο αυτού,
- γ) έκδοση απόφασης της παρ.3
- δ) έκδοση απόφασης λήψης των μέτρων της παρ. 6

Σχετικές διευκρινίσεις για την εφαρμογή των παραπάνω, διατυπώθηκαν με την 6) σχετική Εγκύκλιο και τα 7) και 8) σχετικά έγγραφα του ΥΠΟΜΕΔΙ.

Γενικά, η έκδοση απόφασης Γενικού Γραμματέα σύμφωνα με τις παραπάνω διατάξεις, θα πρέπει να βασίζεται στην ισχύουσα νομοθεσία, στους κανόνες της επιστήμης και της πρακτικής και στην συγκεκριμένη για την κάθε περίπτωση μελέτη καθορισμού των μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας με πλήρη στοιχεία, από τα οποία θα προκύπτει αδιαμφισβήτητα η ορθότητα της κρίσης και θα τεκμηριώνεται η σκοπιμότητα και η νομιμότητα της έγκρισης, όπως και η δυνατότητα εφαρμογής των τεχνικών λύσεων που εγκρίνονται, δεδομένου ότι η απαιτούμενη κατά Νόμο έγκριση είτε των αποφάσεων Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου είτε των μελετών που αφορούν σε μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τις προαναφερόμενες διατάξεις από το Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης, αναφέρεται στην άσκηση πλήρους ουσιαστικού ελέγχου (ΣτΕ 4176/2013).

Για να είναι δυνατή η προώθηση των σχετικών αιτημάτων για την έκδοση της Απόφασης Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας σύμφωνα με τα παραπάνω, θα πρέπει ο σχετικός φάκελος που συνοδεύει το υπό έγκριση αίτημα στην Υπηρεσία μας να περιλαμβάνει τα παρακάτω στοιχεία :

Α. Για την έκδοση Απόφασης Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης έγκρισης αποφάσεων Περιφερειακών ή Δημοτικών Συμβουλίων που αφορούν στα μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους σύμφωνα με το πρώτο εδάφιο της παρ. 1 του αρ 52 του ΚΟΚ, απαιτούνται :

1. Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 79 του Ν.3463/2006 και ειδικά των παρ. 2 & 4 (απαιτείται απόλυτη πλειοψηφία του συνόλου των μελών του Δ.Σ. κατόπιν εισήγησης της Δημαρχιακής Επιτροπής, διαβούλευση, κλπ.) ή του Περιφερειακού Συμβουλίου κατά περίπτωση.
2. Κυκλοφοριακή μελέτη η οποία έχει εκπονηθεί από ή για λογαριασμό της αρμόδιας Τεχνικής Υπηρεσίας των Ο.Τ.Α. και συνοδεύει την προαναφερόμενη απόφαση.
Η εν λόγω μελέτη θα περιλαμβάνει:

Α) τεχνική περιγραφή με στοιχεία όπως περιγραφή υφιστάμενης κατάστασης, κατηγοριοποίηση της οδού, γεωμετρικά χαρακτηριστικά οδού, κυκλοφοριακός φόρτος, σκοπιμότητα-αναγκαιότητα της ρύθμισης, εξέταση εναλλακτικών λύσεων, πρόταση ρύθμισης, στοιχεία που αποδεικνύουν σαφώς ότι τα προτεινόμενα αποτελούν την βέλτιστη επιλογή και υποστηρίζουν ταυτόχρονα τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) κλπ.

Β) σχέδια ή χάρτες στα οποία θα αποτυπώνονται οι προτεινόμενες ρυθμίσεις, σε σχέση με το συνολικό οδικό δίκτυο της περιοχής.

3. Σύμφωνη γνώμη των αρμοδίων Υπηρεσιών των Περιφερειών για λεωφορειακές διαδρομές ΚΤΕΛ ή των Δήμων για αστικές λεωφορειακές διαδρομές, εφόσον οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επηρεάζουν τις υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

Σε περίπτωση που τα προτεινόμενα μέτρα είναι προσωρινά και απαιτούνται για την εκτέλεση συγκεκριμένου προγραμματισμένου έργου, η προαναφερόμενη μελέτη θα πρέπει στην τεχνική περιγραφή να περιλαμβάνει επιπλέον:

4. Αντιστοίχιση εργασίας - προτεινόμενου μέτρου ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σε όλα τα τμήματα των οδών του οδικού δικτύου στα οποία εκτελείται το έργο και χρονοδιάγραμμα εργασιών, σε αντιστοιχία με το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα του έργου, με συγκεκριμένη αναφορά στην ημερομηνία έναρξης και λήξης αυτών. Τα στοιχεία αυτά όπως και το σύνολο των χαρακτηριστικών των οδών μπορούν να κωδικοποιούνται σε πίνακα.
5. Συμπεράσματα από τα οποία να προκύπτει ότι λαμβάνοντας υπόψη τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού, το εύρος κατάληψης ανάλογα με την εργασία και το εναπομείναν πλάτος του οδοστρώματος, τα προτεινόμενα μέτρα δύναται να εφαρμοστούν στις συγκεκριμένες οδούς και επιτυγχάνεται ισορροπία μεταξύ της λειτουργίας της οδού και του εργοταξίου:

Α) Κυκλοφοριακή ροή - Ενόχληση χρηστών οδού.

Β) Ασφάλεια χρηστών οδού - Ασφάλεια εργαζομένων στο εργοτάξιο.

Γ) Αποτελεσματικός προγραμματισμός εργασιών κατασκευής - Οικονομία κυκλοφοριακής λειτουργίας

6. Συναίνεση άλλων φορέων (Κρατικών Υπηρεσιών ή άλλων ΟΤΑ) σε περίπτωση, που απαιτείται η παράκαμψη της κυκλοφορίας σε οδούς αρμοδιότητάς τους.

Σε κάθε περίπτωση, οι εν λόγω ρυθμίσεις θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τις εθνικές τεχνικές οδηγίες και πρότυπα και να μην έρχονται σε αντίθεση με γενικότερες ρυθμίσεις ή αστυνομικές διατάξεις που ενδεχομένως έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί και έχουν εφαρμογή στην συγκεκριμένη περιοχή της ρύθμισης.

Β. Για την έκδοση Απόφασης Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης έγκρισης μελετών καθορισμού των μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας για τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις που ορίζονται στο δευτέρο εδάφιο της παρ.1 του αρθ.52 του ΚΟΚ, απαιτούνται:

1. Κυκλοφοριακή μελέτη η οποία θα περιλαμβάνει
 - Α) τεχνική περιγραφή με στοιχεία όπως περιγραφή υφιστάμενης κατάστασης, κατηγοριοποίηση της οδού, γεωμετρικά χαρακτηριστικά οδού, κυκλοφοριακός φόρτος, σκοπιμότητα-αναγκαιότητα της ρύθμισης, εξέταση εναλλακτικών λύσεων, πρόταση ρύθμισης, στοιχεία που αποδεικνύουν σαφώς ότι τα προτεινόμενα αποτελούν την βέλτιστη επιλογή και υποστηρίζουν ταυτόχρονα τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) κλπ.
 - Β) σχέδια-χάρτες στα οποία θα αποτυπώνονται οι προτεινόμενες ρυθμίσεις, σε σχέση με το συνολικό οδικό δίκτυο της περιοχής.
2. Σύμφωνη γνώμη των αρμοδίων Υπηρεσιών των Περιφερειών για λεωφορειακές διαδρομές ΚΤΕΛ ή των Δήμων για αστικές λεωφορειακές διαδρομές, εφόσον οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επηρεάζουν τις υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

Σε περίπτωση που τα προτεινόμενα μέτρα είναι προσωρινά και απαιτούνται για την εκτέλεση συγκεκριμένου προγραμματισμένου έργου, η προαναφερόμενη μελέτη – τεχνική περιγραφή (καθορισμού των μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας) θα πρέπει να συμπληρωθεί με τα προαναφερόμενα στις παραγράφους 4), 5) και 6) της Α περίπτωσης.

Για την έκδοση των αποφάσεων που αναφέρονται στις παρ. 3 και 6 του αρθ. 52 του ΚΟΚ όπως ισχύει σήμερα, ακολουθείται η διαδικασία που προβλέπεται στην παρ. 1 του ίδιου άρθρου. Για την παρ. 3 απαιτείται η πληρότητα φακέλου που αναφέρεται στην περίπτωση Α του παρόντος καθώς και ο κανονισμός λειτουργίας του πεζόδρομου. Για την παρ. 6, η πληρότητα φακέλου εξετάζεται κατά περίπτωση (περίπτωση Α ή Β του παρόντος), λαμβάνοντας υπόψη τις περιπτώσεις που αναφέρονται στο δεύτερο εδάφιο της προαναφερόμενης παρ. 1.

Για την πληρότητα των φακέλων που αφορούν στην έκδοση Αποφάσεων Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου – Δυτ. Μακεδονίας για την έγκριση μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας που προβλέπονται για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εντός χερσαίας ζώνης λιμένα (ΧΖΛ) τοπικής σημασίας που προβλέπονται στο αρθ. 52Α Κ.Ο.Κ. για τους οποίους δεν έχουν συνταχθεί αναπτυξιακά προγράμματα και μελέτες διαχείρισης (Master Plan), θα ακολουθήσει νέα οδηγία.

Η έλλειψη πληρότητας των φακέλων σύμφωνα με το συνημμένο πίνακα που συνοδεύουν τα σχετικά αιτήματα ή η υποβολή ασαφών αιτημάτων - μελετών τα οποία καθιστούν δυσχερή ή ανέφικτο τον ουσιαστικό έλεγχο, θα επιστρέφονται για συμπλήρωση και επανυποβολή.

Μετά τα παραπάνω και για την επίτευξη των διοικητικών διαδικασιών έγκρισης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που άπτονται σε θέματα οδικής ασφάλειας, εξυπηρέτησης - ικανοποίησης του κοινού και του περιβάλλοντος, παρακαλούνται οι Ο.Τ.Α. στους οποίους αποστέλλεται το παρόν για την εφαρμογή των ανωτέρω οδηγιών, καθώς και για την **έγκαιρη υποβολή** των αιτημάτων τους λαμβάνοντας ιδιαίτερα υπ' όψιν το άρθρο 109 του ΚΟΚ, προκειμένου η Υπηρεσία μας να έχει στη διάθεσή της τον απαιτούμενο χρόνο ελέγχου και επεξεργασίας αυτών.

Συνημμένο:

Πίνακας δικαιολογητικών στοιχείων πληρότητας φακέλου κυκλοφοριακών ρυθμίσεων

**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΓΕΝΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡ/ΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ**

**ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΠΟΛ. ΜΙΧΕΛΑΚΗΣ
ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ (ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ)
ΜΕ Β' ΒΑΘΜΟ**

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ

- 1) Γραφείο Περιφερειάρχη Δυτ. Μακεδονίας
- 2) Γραφείο Περιφερειάρχη Ηπείρου
- 3) Γραφείο Γεν. Διευθυντή Αναπτυξιακού Προγραμματισμού,
Περιβάλλοντος και Υποδομών Περιφέρειας Δυτ. Μακεδονίας
- 4) Γραφείο Γεν. Διευθυντή Αναπτυξιακού Προγραμματισμού,
Περιβάλλοντος και Υποδομών Περιφέρειας Ηπείρου

- 5) Δ/ση Τεχνικών Έργων (ΕΔΡΑ) Περιφέρειας Δυτ. Μακεδονίας
- 6) Δ/ση Τεχνικών Έργων (ΕΔΡΑ) Περιφέρειας Ηπείρου
- 7) Δ/σεις Τεχνικών Υπηρεσιών όλων των Π.Ε. Δυτ. Μακεδονίας και Ηπείρου
- 8) Δ/σεις Τεχνικών Υπηρεσιών όλων των Δήμων Δυτ. Μακεδονίας και Ηπείρου

ΚΟΙΝ:

Αποκεντρωμένη Διοίκηση Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας

- 1) Γραφείο Γεν. Γραμματέα
- 2) Γραφείο Γεν. Δ/ντή
- 3) Δ/ση ΠΕΧΩΣ Ηπείρου
- 4) Δ/ση ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Γενική Δ/ση Χωροταξικής & Περ/κης
Πολιτικής, Αρχείο
2. Χρον. Αρχείο
3. Αρμόδιο Υπάλληλο

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΗΠΕΙΡΟΥ
-ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

**ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΗΡΟΤΗΤΑΣ ΦΑΚΕΛΟΥ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ**

Α. Για την έκδοση Απόφασης Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης έγκρισης αποφάσεων Περιφερειακών ή Δημοτικών Συμβουλίων σύμφωνα με το πρώτο εδάφιο της παρ. 1 του αρ 52 του ΚΟΚ, απαιτούνται :

Ι) Για μόνιμα μέτρα:

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΠΟΒΑΛΛΟΜΕΝΟΥ ΕΓΓΡΑΦΟΥ/ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΟΥ	ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΕΤΑΙ
1.	Απόφαση Δημοτικού (με απόλυτη πλειοψηφία) ή Περιφερειακού Συμβουλίου κατά περίπτωση	
2.	Κυκλοφοριακή μελέτη: Α) Τεχνική Περιγραφή με στοιχεία όπως : <ul style="list-style-type: none"> • περιγραφή υφιστάμενης κατάστασης, • κατηγοριοποίηση της οδού, • γεωμετρικά χαρακτηριστικά οδού, • κυκλοφοριακό φόρτο, • σκοπιμότητα- αναγκαιότητα της ρύθμισης • εξέταση εναλλακτικών λύσεων, • πρόταση ρύθμισης και στοιχεία που αποδεικνύουν σαφώς ότι αυτή αποτελεί την βέλτιστη επιλογή και υποστηρίζει ταυτόχρονα τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) Β) Σχέδια - χάρτες στα οποία αποτυπώνονται οι προτεινόμενες ρυθμίσεις σε σχέση με το συνολικό οδικό δίκτυο της περιοχής.	
3.	Σύμφωνη γνώμη των αρμοδίων Υπηρεσιών των Περιφερειών για λεωφορειακές διαδρομές ΚΤΕΛ ή των Δήμων για αστικές λεωφορειακές διαδρομές, εφόσον οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επηρεάζουν τις υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς	

ΙΙ) Για προσωρινά μετρά που απαιτούνται για την εκτέλεση συγκεκριμένου προγραμματισμένου έργου:

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΠΟΒΑΛΛΟΜΕΝΟΥ ΕΓΓΡΑΦΟΥ/ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΟΥ	ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΕΤΑΙ
1.	Απόφαση Δημοτικού (με απόλυτη πλειοψηφία) ή Περιφερειακού Συμβουλίου κατά περίπτωση	
2.	Κυκλοφοριακή μελέτη: Α) Τεχνική Περιγραφή με στοιχεία όπως : <ul style="list-style-type: none"> • περιγραφή υφιστάμενης κατάστασης, • κατηγοριοποίηση της οδού, • γεωμετρικά χαρακτηριστικά οδού, • κυκλοφοριακό φόρτο, • σκοπιμότητα- αναγκαιότητα της ρύθμισης • εξέταση εναλλακτικών λύσεων, • πρόταση ρύθμισης και στοιχεία που αποδεικνύουν σαφώς ότι αυτή αποτελεί την βέλτιστη επιλογή και υποστηρίζουν 	

	<p>ταυτόχρονα τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ)</p> <ul style="list-style-type: none"> • αντιστοίχιση εργασίας - προτεινόμενου μέτρου ρύθμισης • χρονοδιάγραμμα εργασιών με συγκεκριμένη αναφορά στην ημερομηνία έναρξης και λήξης αυτών • Συμπεράσματα <p>Β) Σχέδια-χάρτες στα οποία αποτυπώνονται οι προτεινόμενες ρυθμίσεις σε σχέση με το συνολικό οδικό δίκτυο της περιοχής.</p>	
3.	Σύμφωνη γνώμη των αρμοδίων Υπηρεσιών των Περιφερειών για λεωφορειακές διαδρομές ΚΤΕΛ ή των Δήμων για αστικές λεωφορειακές διαδρομές, εφόσον οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επηρεάζουν τις υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς	
4.	Συναίνεση άλλων φορέων (Κρατικών Υπηρεσιών ή άλλων ΟΤΑ) σε περίπτωση, που απαιτείται η παράκαμψη της κυκλοφορίας σε οδούς αρμοδιότητάς τους.	

Β. Για την έκδοση Απόφασης Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης έγκρισης μελετών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του δεύτερου εδαφίου της παρ.1 του αρθ.52 του ΚΟΚ απαιτούνται:

Ι) Για μόνιμα μέτρα:

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΠΟΒΑΛΛΟΜΕΝΟΥ ΕΓΓΡΑΦΟΥ/ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΟΥ	ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΕΤΑΙ
1.	<p>Κυκλοφοριακή μελέτη:</p> <p>Α) Τεχνική Περιγραφή με στοιχεία όπως :</p> <ul style="list-style-type: none"> • περιγραφή υφιστάμενης κατάστασης, • κατηγοριοποίηση της οδού, • γεωμετρικά χαρακτηριστικά οδού, • κυκλοφοριακό φόρτο, • σκοπιμότητα- αναγκαιότητα της ρύθμισης • εξέταση εναλλακτικών λύσεων, • πρόταση ρύθμισης και στοιχεία που αποδεικνύουν σαφώς ότι αυτή αποτελεί την βέλτιστη επιλογή και υποστηρίζουν ταυτόχρονα τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) • αντιστοίχιση εργασίας - προτεινόμενου μέτρου ρύθμισης • χρονοδιάγραμμα εργασιών με συγκεκριμένη αναφορά στην ημερομηνία έναρξης και λήξης αυτών • Συμπεράσματα <p>Β) Σχέδια-χάρτες στα οποία αποτυπώνονται οι προτεινόμενες ρυθμίσεις σε σχέση με το συνολικό οδικό δίκτυο της περιοχής</p>	
2.	Σύμφωνη γνώμη των αρμοδίων Υπηρεσιών των Περιφερειών για λεωφορειακές διαδρομές ΚΤΕΛ ή των Δήμων για αστικές λεωφορειακές διαδρομές, εφόσον οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επηρεάζουν τις υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς	
3.	Συναίνεση άλλων φορέων (Κρατικών Υπηρεσιών ή άλλων ΟΤΑ) σε περίπτωση, που απαιτείται η παράκαμψη της κυκλοφορίας σε οδούς αρμοδιότητάς τους.	

ΙΙ) Για προσωρινά μέτρα που απαιτούνται για την εκτέλεση συγκεκριμένου προγραμματισμένου έργου:

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΠΟΒΑΛΛΟΜΕΝΟΥ ΕΓΓΡΑΦΟΥ/ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΟΥ	ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΕΤΑΙ
1.	Κυκλοφοριακή μελέτη: Α) Τεχνική Περιγραφή με στοιχεία όπως : <ul style="list-style-type: none"> • περιγραφή υφιστάμενης κατάστασης, • κατηγοριοποίηση της οδού, • γεωμετρικά χαρακτηριστικά οδού, • κυκλοφοριακό φόρτο, • σκοπιμότητα- αναγκαιότητα της ρύθμισης • εξέταση εναλλακτικών λύσεων, • πρόταση ρύθμισης και στοιχεία που αποδεικνύουν σαφώς ότι αυτή αποτελεί την βέλτιστη επιλογή και υποστηρίζουν ταυτόχρονα τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) • αντιστοίχιση εργασίας - προτεινόμενου μέτρου ρύθμισης • χρονοδιάγραμμα εργασιών με συγκεκριμένη αναφορά στην ημερομηνία έναρξης και λήξης αυτών • Συμπεράσματα Β) Σχέδια-χάρτες στα οποία αποτυπώνονται οι προτεινόμενες ρυθμίσεις σε σχέση με το συνολικό οδικό δίκτυο της περιοχής.	
2.	Σύμφωνη γνώμη των αρμοδίων Υπηρεσιών των Περιφερειών για λεωφορειακές διαδρομές ΚΤΕΛ ή των Δήμων για αστικές λεωφορειακές διαδρομές, εφόσον οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επηρεάζουν τις υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.	
3.	Συναίνεση άλλων φορέων (Κρατικών Υπηρεσιών ή άλλων ΟΤΑ) σε περίπτωση, που απαιτείται η παράκαμψη της κυκλοφορίας σε οδούς αρμοδιότητας τους.	

Παρατήρηση: Αιτήματα που υποβάλλονται ελλιπή ή ασαφή, σύμφωνα με τον παραπάνω πίνακα, θα επιστρέφονται για συμπλήρωση και επανυποβολή.