



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΔΩΔ/ΣΟΥ
 ΚΟΙΝΩΦΕΛΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
 ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ, ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ,
 ΠΡΟΝΟΙΑΣ, ΥΓΕΙΑΣ & ΑΣΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
 ΔΗΜΟΥ ΚΩ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Απόφαση 114/2018

Που έχει καταχωρηθεί στο Πρακτικό της από 13-06-2018 τακτικής συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου της Κ.Ε.Κ.Π.Α.Π.Υ.Α.Σ., απόσπασμα του οποίου παρατίθεται, ως ακολούθως:

Σήμερα στις δεκατρείς (13) Ιουνίου του 2018, ημέρα Τετάρτη και ώρα 19:30μμ, το Διοικητικό Συμβούλιο της Κοινωφελούς Επιχείρησης Κοινωνικής Προστασίας, Αλληλεγγύης, Πρόνοιας, Υγείας & Αστικής Συγκοινωνίας Δήμου Κω, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση στα γραφεία της Επιχείρησης ύστερα από την υπ' αρ. 1205/08-06-2018 έγγραφη πρόσκληση που εκδόθηκε από την Πρόεδρο και εστάλη αυθημερόν με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο σε καθένα από τα μέλη, με αποδεικτικό επίδοσης.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης αυτής, η Πρόεδρος διαπίστωσε ότι σε σύνολο (11) μελών παρόντες/ούσες ήταν οκτώ (8) και απόντες/ούσες αν και κλήθηκαν νόμιμα, τρεις (3)

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Πη Βασιλεία – Πρόεδρος
2. Λοΐζος Σταμάτιος – Αντιπρόεδρος

ΑΝΑΙΤΙΟΛΟΓΗΤΑ ΑΠΟΝΤΕΣ

9. Γκιντιζές Αντώνιος
10. Πετρής Πέτρος
11. Κανταρζή Σταματία

ΜΕΛΗ:

3. Πασσανικολάκη - Δρόσου Διονυσία.
4. Κικέ Μαρία
5. Γιάχου Δήμητρα
6. Πιστικάκης Μιχαήλ
7. Κουκούλας Θεμιστοκλής – Αναπληρωματικό μέλος
8. Μονογιός Γεώργιος – Αναπληρωματικό μέλος

Επίσης στην συνεδρίαση ήταν παρόντες χωρίς δικαίωμα ψήφου, ο Διευθυντής της ΚΕΚΠΑΠΥΑΣ κ. Μπάρδας Χρήστος και η Προϊσταμένη του Τμήματος Διοίκησης – Γραμματείας κα. Μουσελίμη Βασιλική για την τήρηση των πρακτικών.

Η Πρόεδρος, ύστερα από την διαπίστωση απαρτίας, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Στην συνέχεια η Πρόεδρος ανήγγειλε το τρίτο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Θέμα 3^ο:

«Λήψη απόφαση επί του υπ' αριθ. πρωτοκόλλου 1186/07.06.2018 Πρακτικού Διενέργεια Συνοπτικού Διαγωνισμού για τη Μίσθωση 2 αστικών λεωφορείων για τις ανάγκες της Κ.Ε.Κ.Π.Α.Π.Υ.Α.Σ.».

(Γίνεται μνεία ότι κατά την συζήτηση και λήψη απόφασης του θέματος, κλήθηκε και ήταν παρών ο κ. Διπλός Αθανάσιος, Δημοτικός Υπάλληλος ΠΕ Ηλεκτρολόγων Μηχανικών, ο οποίος είναι και ο συντάκτης της υπ' αριθμό πρωτοκόλλου 996/11.5.2018 μελέτης μίσθωσης 2 αστικών λεωφορείων για τις ανάγκες της ΚΕΚΠΑΠΥΑΣ, με αριθμό 11/2018. Ο κ. Διπλός αποχώρησε μετά την λήψη της σχετικής απόφασης)

Η Πρόεδρος της Κοινωφελούς Επιχείρησης Κοινωνικής Προστασίας Αλληλεγγύης Πρόνοιας Υγείας και Αστικής Συγκοινωνίας Δήμου Κω, εισηγούμενη το θέμα είτε τα εξής:

«Σύμφωνα με την περίπτ. δ της παρ.1 του άρθρου 6 της απόφασης ΥΠΕΣΔΔΑ 43254/31.07.2007 (ΦΕΚ 1492/17.08.2007 τεύχος Β') το διοικητικό συμβούλιο διοικεί και διαχειρίζεται τις υποθέσεις που αφορούν την επιχείρηση και ιδιαίτερα αποφασίζει για τον τρόπο ανάθεσης των μελετών, εκτέλεσης των έργων και διενέργειας των προμηθειών υλικών και υπηρεσιών, αναθέτει τη σύνταξη των μελετών και την εκτέλεση των έργων και εγκρίνει τις μελέτες και τις προμήθειες, στα πλαίσια της ισχύουσας για τις επιχειρήσεις της κατηγορίας αυτής νομοθεσίας στο πλαίσιο του κανονισμού της παρ.2 του άρθρου 257 ΔΚΚ.

Στην παρ.2 του άρθρου 257 του ΔΚΚ όπως έχει τροποποιηθεί από την περίπτ. 38 της παρ. 1 του άρθρου 377 του Ν. 4412/16 ορίζονται τα εξής:

«Η σύναψη συμβάσεων ανάθεσης των έργων, υπηρεσιών, μελετών και προμηθειών των κοινωφελών επιχειρήσεων, καθώς και η σύναψη συμβάσεων μίσθωσης έργου διενεργείται σύμφωνα με τις αντίστοιχες ρυθμίσεις που ισχύουν για τους Ο.Τ.Α...»

Βάσει της υπ' αριθμό 84/2018 αποφάσεως του Διοικητικού Συμβουλίου, με την οποία εγκρίθηκαν οι τεχνικές προδιαγραφές και καθορίστηκαν οι όροι της διακήρυξης του συνοπτικού διαγωνισμού για την μίσθωση 2 αστικών λεωφορείων για τις ανάγκες της ΚΕΚΠΑΠΥΑΣ για 85 ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης, εκδόθηκε η υπ' αριθμό πρωτοκόλλου 1001/04.05.2018 προκήρυξη του διαγωνισμού, η οποία αναρτήθηκε στο ΚΗΜΔΗΣ (ΑΔΑΜ: 18PROC003090905) και η υπ' αριθμό πρωτοκόλλου 1000/ 14.05.2018 Διακήρυξη, η οποία αναρτήθηκε στο ΚΗΜΔΗΣ (ΑΔΑΜ: 18PROC003090292).

Στο διαγωνισμό έλαβε μέρος μόνο ένας συμμετέχων και συγκεκριμένα κατατέθηκε η υπ' αριθμό πρωτοκόλλου 1119/29.5.2018 προσφορά του ΑΣΤΙΚΟΥ ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ Α.Ε

Η επιτροπή διενέργειας διαγωνισμού, που συγκροτήθηκε με τις υπ' αριθ. 14 και 49/2018 Αποφάσεις της Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Κω, γνωμοδότησε με το υπ' αριθμόν πρωτοκόλλου 1186/07.06.2018 (ΑΠ. 15460/06.06.2018) πρακτικού διενέργειας προς το Διοικητικό Συμβούλιο **για την απόρριψη της εταιρείας ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ Α.Ε ως προσωρινού αναδόχου για την ΜΙΣΘΩΣΗ ΔΥΟ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΚΕΚΠΑΠΥΑΣ, διότι η προσφορά του δεν είναι πλήρης ως προς τις τεχνικές προδιαγραφές της με αριθμό 1000/18 Διακήρυξης – Παράρτημα Β - Α.ΑΣΤΙΚΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΤΥΠΟΥ Α100Μ- ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ – Ταχογράφος και Β. ΑΣΤΙΚΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΤΥΠΟΥ Α175ΑΡ-ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ – ταχογράφος.**

Στο σημείο αυτό η Πρόεδρος διάβασε στα μέλη το προαναφερόμενο πρακτικό σύμφωνα με το οποίο μεταξύ άλλων αναφέρει «.....κατά τον έλεγχο της τεχνικής προσφοράς της εταιρείας η επιτροπή διαπίστωσε την έλλειψη ταχογράφου και στα δυο λεωφορεία του προσφέροντα. Σύμφωνα άρθρο 2 παρ.2 και στο Παράρτημα Β-Τεχνικές Προδιαγραφές-Λοιπός Εξοπλισμός της παρούσας Διακήρυξης τα λεωφορεία θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με ταχογράφο.

Η επιτροπή στηριζόμενη στο άρθρο 79 παρ.5 του νόμου 4412/16 διέκοψε τη συνεδρίαση προκειμένου αναζητηθούν διευκρινίσεις με το υπ' αριθμόν πρωτ.14851/31-5-18 έγγραφο της προς τον υπεύθυνο μελετητή για παροχή διευκρινίσεων ως προς τα τεχνικά στοιχεία της διακήρυξης και συγκεκριμένα για την έλλειψη ταχογράφου στα προσφερόμενα προς μίσθωση αστικά λεωφορεία.

Η Επιτροπή συνέχισε τις εργασίες της την Παρασκευή 1 Ιουνίου 2018 και αφού εξέτασε την με αριθμό πρωτ. 15002/1-6-18 απάντηση του υπεύθυνου μελετητή σύμφωνα με την οποία «η απαίτηση της υπ' αριθμόν 11/2018 μελέτης για την τοποθέτηση ταχογράφων έχει προαιρετικό χαρακτήρα ,δεδομένου ότι σύμφωνα με το άρθρο 3 της υπ' αριθμόν 5030/80(ΦΕΚ Β' 307/16-3-1980)Υπουργικής Απόφασης τα αστικού τύπου λεωφορεία εξαιρούνται της υποχρέωσης τοποθέτησεως ταχογράφων .Ως εκ τούτου τεχνική προσφορά που δεν περιλαμβάνει ταχογράφους δύναται να γίνει δεκτή» προχώρησε στην τελική αξιολόγηση της τεχνικής προσφοράς της εταιρείας ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ Α.Ε.

Η ανωτέρω προσφορά σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης δεν γίνεται αποδεκτή.....»

Συνεχίζοντας η Πρόεδρος αφού διευκρίνισε ότι ο κ. Διπλός Αθανάσιος Δημοτικός Υπάλληλος ΠΕ Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και συντάκτης της σχετικής μελέτης, είναι στην διάθεση του Δ.Σ για να την παροχή διευκρινήσεων, κάλεσε τα μέλη να απευθύνουν ερωτήσεις.

Ακολούθησε συζήτηση ανάμεσα στα μέλη και τον κ. Διπλό ο οποίος, απάντησε σε όλες τις απορίες που τέθηκαν, διευκρινίζοντας ότι, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία (..άρθρο 3 της υπ' αριθμόν 5030/80(ΦΕΚ Β' 307/16-3-1980)Υπουργικής Απόφασης) τα αστικού τύπου λεωφορεία εξαιρούνται της υποχρέωσης τοποθέτησεως ταχογράφων. Επίσης η τεχνική προδιαγραφή της υπ' αριθμόν 11/2018 μελέτης για την τοποθέτηση ταχογράφων έχει προαιρετικό χαρακτήρα αφού δεν έχει τεθεί επί ποινή αποκλεισμού, δεδομένων των προβλεπόμενων στο άρθρο 3 της υπ' αριθμόν 5030/80(ΦΕΚ Β' 307/16-3-1980) Υπουργικής Απόφασης).

Δήλωσε δε πως εμμένει στην απάντηση του όπως αυτή κατατέθηκε και εγγράφως στην επιτροπή, δηλαδή ότι **τεχνική προσφορά που δεν περιλαμβάνει ταχογράφους δύναται να γίνει δεκτή.**

Σε ερώτηση του, ο αντιπρόεδρος κ. Λοΐζος Σταμάτης ζήτησε να μάθει γιατί επιλέχθηκε η λύση του αρθρωτού τύπου λεωφορείου και αν ενημερώθηκαν τυχόν ενδιαφερόμενοι στην τοπική αγορά, όπως για παράδειγμα το τοπικό ΚΤΕΛ.

Ο Διευθυντής της ΚΕΚΠΑΠΥΑΣ κ. Μπάρδας Χρήστος, πήρε το λόγο και απαντώντας στον κ. Λοΐζο διευκρίνισε ότι , ακολουθήθηκε όλη η νόμιμη διαδικασία για την δημοσίευση της διακήρυξης όπως προβλέπει ο Ν.4412/2016 για τους συνοπτικούς διαγωνισμούς, θα μπορούσε έτσι να καταθέσει πρόταση οποιοσδήποτε ενδιαφερόμενος που διαθέτει ανάλογου τύπου αστικά λεωφορεία.

Τον λόγο πήρε στην συνέχεια η Πρόεδρος η οποία απαντώντας στον κ. Λοΐζο είπε ότι το συγκεκριμένου τύπου λεωφορείο, επιλέχθηκε διότι έχει μεγάλη χωρητικότητα και μπορεί να εξυπηρετήσει τον προορισμό με την μεγαλύτερη επιβατική κίνηση της Αστικής Συγκοινωνίας κατά την θερινή περίοδο, δηλαδή αυτόν προς «Άγιο Φωκά».

Πρόσθεσε δε πως ειδικά για την φετινή τουριστική περίοδο με την ιδιαίτερα αυξημένη επιβατική κίνηση, που όμως παρουσιάζεται δραματική καθυστέρηση ως προς την έγκριση των προσλήψεων συμβασιούχων οδηγών, να καθίσταται επιτακτική η ανάγκη κάλυψης της ζήτησης, με ένα όχημα μεγαλύτερης χωρητικότητας.

Συνεχίζοντας η Πρόεδρος και λαμβάνοντας υπόψη της, τις διευκρινήσεις του κ. Διπλού Αθανάσιου σχετικά με την νομοθεσία που διέπει τους ταχογράφους (άρθρο 3 της υπ' αριθμόν 5030/80(ΦΕΚ Β' 307/16-3-1980)Υπουργικής Απόφασης) όπως επίσης και το γεγονός ότι η επιτροπή διενέργειας διαγωνισμού έχει γνωμοδοτικό χαρακτήρα, εισηγήθηκε α) την απόρριψη του υπ' αριθμό πρωτοκόλλου 1186/07.06.2018 (ΑΠ. 15460/06.06.2018) πρακτικού διενέργειας συνοπτικού διαγωνισμού για τη **ΜΙΣΘΩΣΗ ΔΥΟ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΚΕΚΠΑΠΥΑΣ** σύμφωνα με το οποίο προτείνεται η απόρριψη της εταιρίας ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΑΕ ως προσωρινού αναδόχου β) την αποδοχή της υπ' αριθμό πρωτοκόλλου 1119/29.05.2018 τεχνικής προσφοράς, δηλαδή αυτής του ΑΣΤΙΚΟΥ ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ Α.Ε , η οποία και ήταν και η μοναδική που κατατέθηκε και γ) την αποστολή της παρούσας απόφασης στην επιτροπή διενέργειας διαγωνισμού ώστε να προχωρήσει στην αξιολόγηση της οικονομικής προσφοράς του ΑΣΤΙΚΟΥ ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ Α.Ε, όπως προβλέπεται από την νομοθεσία.

Τέλος η Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη να τοποθετηθούν.

Κατά την διαδικασία των τοποθετήσεων το μέλος κ. Γιάχου είπε ότι ως δημόσιος υπάλληλος νιώθει ανασφαλής και θα καταψηφίσει την πρόταση της Προέδρου επειδή α) η επιτροπή διενέργειας διαγωνισμού παρότι απευθύνθηκε αρμοδίως και έλαβε απάντηση, εισηγήθηκε αρνητικά και β) επειδή δεν υπάρχει βεβαίωση βατότητας, απαραίτητη κατά την άποψη της για την κυκλοφορία του οχήματος.

Επίσης ο αντιπρόεδρος κ. Λοΐζος στην τοποθέτηση του είπε ότι παρόλο που έχει κάποιες αρχικές επιφυλάξεις, θα ψηφίσει υπέρ της πρότασης της Προέδρου αφού πείστηκε και από τις διευκρινήσεις του κυρίου Διπλού σχετικά με την απαραίτητη ή μη, ύπαρξη ταχογράφου στα οχήματα.

Τα υπόλοιπα μέλη στις τοποθετήσεις τους τάχθηκαν υπέρ της πρότασης της Προέδρου θεωρώντας επαρκείς τις διευκρινήσεις του κ. Διπλού.

Κατά τη διαδικασία της ψηφοφορίας τα παριστάμενα μέλη στην πλειοψηφία τους δήλωσαν τη θετική τους ψήφο ως προς την πρόταση της Προέδρου πλην του μέλους κας Γιάχου Δήμητρας η οποία καταψήφισε για τους λόγους που αναφέρει στην τοποθέτηση της.

ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Μετά την ολοκλήρωση της παραπάνω διαδικασίας και αφού έλαβε υπόψη του:

1. Το υπ' αρ. ΦΕΚ 577/02-03-2012 περί συγχώνευσης των Κοινοφελών Επιχειρήσεων και σύστασης νέας Κοινοφελούς με την επωνυμία: Κοινοφελής Επιχείρηση Κοινωνικής Προστασίας, Αλληλεγγύης, Πρόνοιας, Υγείας και Αστικής Συγκοινωνίας.
2. Τις διατάξεις των άρθρων 254-264 του Ν.3463/2006
3. Τον Νόμο 3852/2010 (ΦΕΚ 87/07.06.2010 τεύχος Α'): «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης.»
4. Την υπ' αρ. 250/ 19.9.2014 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου περί ορισμού μελών Δ.Σ.
5. Την υπ' αρ. 77/ 3.10.2014 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Κοινοφελούς Επιχείρησης.
6. Την υπ' αρ. 121/ 07.04.2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου περί αντικατάσταση μελών του Δ.Σ. της Κοινοφελούς Επιχείρησης.
7. Τις διατάξεις του Ν.4412/2016.
8. Τους όρους της υπ' αριθ. πρωτοκόλλου 1000/ 14.05.2018 διακήρυξης.
9. Την υπ' αριθ. πρωτ. 1186/07.06.2018 (ΑΠ. 15460/06.06.2018) γνωμοδότηση της επιτροπής διαγωνισμού.
10. Το υπ' αριθμό πρωτ. 14851/31.5.18 έγγραφο της επιτροπής διαγωνισμού προς τον υπεύθυνο μελετητή.
11. Το υπ' αριθμό πρωτ. 15002/1.6.18 απάντηση του υπεύθυνου μελετητή.
12. Το άρθρο 3 της υπ' αριθμόν 5030/80(ΦΕΚ Β' 307/16-3-1980) Υπουργικής Απόφασης.
13. Τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15^{ης} Μαρτίου 2006 όπως ισχύει.
14. Την υπ' αριθμό πρωτοκόλλου 1119/29.5.2018 μοναδική προσφορά του ΑΣΤΙΚΟΥ ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ Α.Ε.
15. Τα λοιπά στοιχεία του φακέλου.
16. Την υπ' αριθμό 45/2018 απόφαση ανάληψης υποχρέωσης.
17. Τις πιστώσεις που έχουν εγγραφεί στον Κ.Α. 6238 του προϋπολογισμού εξόδων έτους 2018.
18. Το άρθρο 6 της απόφασης ΥΠΕΣΔΔΑ 43254/31.07.2007 (ΦΕΚ 1492/17.08.2007 τεύχος Β')
19. Την παρ.2 του άρθρου 257 του ΔΚΚ, όπως έχει τροποποιηθεί από την περίπτ. 38 της παρ. 1 του άρθρου 377 του Ν. 4412/16
20. Την υπ' αριθμό 84/2018 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Κοινοφελούς Επιχείρησης.
21. Την εισήγηση της Προέδρου.
22. Τον Προϋπολογισμό της Κοινοφελούς Επιχείρησης για το έτος 2018.
23. Το Ετήσιο Πρόγραμμα Δράσης της Κοινοφελούς Επιχείρησης για το έτος 2018.
24. Την Εισηγητική Έκθεση για την τεκμηρίωση εσόδων και εξόδων της Κοινοφελούς Επιχείρησης για το έτος 2018.

25. Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας κατά τη διάρκεια της οποίας προέκυψε ότι επί συνόλου οκτώ παρόντων (08) μελών, υπέρ της πρότασης ψήφισαν οι επτά (07) μειοψηφούσης του μέλους κας Γιάχου Δήμητρας.

ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Α) Την απόρριψη του υπ' αριθμό πρωτοκόλλου 1186/07.06.2018 (ΑΠ. 15460/06.06.2018) πρακτικού διενέργειας συνοπτικού διαγωνισμού για τη ΜΙΣΘΩΣΗ ΔΥΟ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΚΕΚΠΑΠΥΑΣ σύμφωνα με το οποίο προτείνεται η απόρριψη της εταιρίας ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΑΕ ως προσωρινού αναδόχου

Β) Την αποδοχή της υπ' αριθμό πρωτοκόλλου 1119/29.05.2018 τεχνικής προσφοράς του ΑΣΤΙΚΟΥ ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ Α.Ε. η οποία ήταν και η μοναδική που κατατέθηκε.

Γ) Την αποστολή της παρούσας απόφασης στην επιτροπή διενέργειας διαγωνισμού ώστε να προχωρήσει στην αξιολόγηση της οικονομικής προσφοράς του ΑΣΤΙΚΟΥ ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ Α.Ε.

.....
Αφού συντάχθηκε και αναγνώστηκε η απόφαση αυτή, η οποία έχει καταχωρηθεί στο 12ο πρακτικό της από 13/06/2018 συνεδρίασης, υπογράφεται ως κατωτέρω.

Η Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου
Πη Βασιλεία

Τα Μέλη
Λοΐζος Σταμάτιος
Κικέ Μαρία
Πασσανικολάκη Δρόσου Διονυσία
Γιάχου Δήμητρα
Πιστικάκης Μιχαήλ
Κουκούλας Θεμιστοκλής – Αναπληρ. Μέλος
Μονογιός Γεώργιος – Αναπληρ. Μέλος



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΚΩ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΣΥΝΟΠΤΙΚΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ
ΚΕΚΠΑΠΥΑΣ-ΔΗΜ.ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ
ΚΩ

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Κουντουριώτη 7
Ταχ. Κώδικας : 85300 Κως
Πληροφορίες : Φιλιππάκη Ιωάννα
Τηλ.: 2242360442
Τηλ/τυπία : 2242021341
Ηλεκτρον. δ/ση : i.filippaki@kos.gr

ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

για τη «ΜΙΣΘΩΣΗ ΔΥΟ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΚΕΚΠΑΠΥΑΣ»
με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά αποκλειστικά βάσει

Στο Δήμο Κω σήμερα **30 Μαΐου 2018**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **10:00΄π.μ.** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η επιτροπή διενέργειας διαγωνισμού του άρθρου 221 παρ.1 του Ν.4412/2016, η οποία συγκροτήθηκε με την υπ' αριθμόν 14/2018 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Δήμου ΚΩ, προκειμένου να προβεί στην αποσφράγιση και αξιολόγηση των προσφορών που κατατέθηκαν στο πλαίσιο διενέργειας του συνοπτικού διαγωνισμού της ΚΕΚΠΑΠΥΑΣ για την «ΜΙΣΘΩΣΗ ΔΥΟ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΚΕΚΠΑΠΥΑΣ» (Αριθμ. Διακήρυξης: **1000/14-05- 2018**).

Στη συνεδρίαση της επιτροπής ήταν παρόντες:

- 1) Φιλιππάκη Ιωάννα
- 2) Πασσά Βασιλεία
- 3) Γκίζα Αγγελική

1. Η Επιτροπή άρχισε την ώρα **10:00΄π.μ.** αφού παρέλαβε από το γραφείο της ΚΕΚΠΑΠΥΑΣ τον ένα (1) φάκελο προσφοράς που κατέθεσε ο ένας και μοναδικός ενδιαφερόμενος.

Μετά τη λήξη της προθεσμίας παραλαβής των προσφορών (10:00΄π.μ.), η πρόεδρος δήλωσε ότι δεν μπορεί να γίνει δεκτή καμία άλλη προσφορά και άρχισε η διαδικασία της αποσφράγισης.

2. Η Επιτροπή διαπίστωσε ότι η προσφορά υποβλήθηκε σε φάκελο καλά σφραγισμένο με τα απαραίτητα εξωτερικά στοιχεία ,σύμφωνα με τις προβλέψεις της διακήρυξης και προέβη στην αποσφράγιση της.

Υποβλήθηκε μία (1) προσφορά σε σφραγισμένο φάκελο και συγκεκριμένα η παρακάτω:

<u>Α/Α</u>	<u>Όνοματεπώνυμο</u>
1	ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ Α.Ε.-Αρ.Πρωτ.1119/29-5-2018

3. Ακολούθως, η Επιτροπή αποσφράγισε τον κυρίως φάκελο προσφοράς, το φάκελο των δικαιολογητικών συμμετοχής, καθώς και το φάκελο των τεχνικών προσφορών, μονογράφησαν δε και σφραγίστηκαν από την Επιτροπή όλα τα δικαιολογητικά που υποβλήθηκαν και οι τεχνικές προσφορές, ανά φύλλο.

Ο διαγωνιζόμενος υπέβαλλε τα εξής δικαιολογητικά συμμετοχής σύμφωνα με τη Διακήρυξη:

<u>Α/Α</u>	<u>Όνοματεπώνυμο</u>	<u>Δικαιολογητικά</u>
1	ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ Α.Ε.	ΤΕΥΔ [άρθρου 79 παρ. 4 ν. 4412/2016 (Α 147)]

4. Η Επιτροπή προχώρησε στην αξιολόγηση της τεχνικής προσφοράς .

Κατά τον έλεγχο της τεχνικής προσφοράς της εταιρείας η επιτροπή διαπίστωσε την έλλειψη ταχογράφου και στα δυο λεωφορεία του προσφέροντα. Σύμφωνα άρθρο 2 παρ.2 και στο Παράρτημα Β-Τεχνικές Προδιαγραφές-Λοιπός Εξοπλισμός της παρούσας Διακήρυξης τα λεωφορεία θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με ταχογράφο.

Η επιτροπή στηριζόμενη στο άρθρο 79 παρ.5 του νόμου 4412/16 διέκοψε τη συνεδρίαση προκειμένου αναζητηθούν διευκρινίσεις με το υπ' αριθμόν πρωτ.14851/31-5-18 έγγραφό της προς τον υπεύθυνο μελετητή για παροχή διευκρινίσεων ως προς τα τεχνικά στοιχεία της διακήρυξης και συγκεκριμένα για την έλλειψη ταχογράφου στα προσφερόμενα προς μίσθωση αστικά λεωφορεία.

5. Η Επιτροπή συνέχισε τις εργασίες της την Παρασκευή 1 Ιουνίου 2018 και αφού εξέτασε την με αριθμό πρωτ. 15002/1-6-18 απάντηση του υπεύθυνου μελετητή σύμφωνα με την οποία «η απαίτηση της υπ' αριθμόν 11/2018 μελέτης για την τοποθέτηση ταχογράφων έχει προαιρετικό χαρακτήρα ,δεδομένου ότι σύμφωνα με το άρθρο 3 της υπ' αριθμόν 5030/80(ΦΕΚ Β' 307/16-3-1980)Υπουργικής Απόφασης τα αστικού τύπου λεωφορεία εξαιρούνται της υποχρέωσης τοποθέτησεως ταχογράφων .Ως εκ τούτου τεχνική προσφορά που δεν περιλαμβάνει ταχογράφους δύναται να γίνει δεκτή» προχώρησε στην τελική αξιολόγηση της τεχνικής προσφοράς της εταιρείας **ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ Α.Ε.**

Η ανωτέρω προσφορά σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης δεν γίνεται αποδεκτή.

Η επιτροπή λαμβάνοντας υπόψη:

1. Την υπ' αριθ. **84/2018** Απόφαση του Δ.Σ. της ΚΕΚΠΑΠΥΑΣ.
2. Την υποβληθείσα προσφορά.
3. Τις διατάξεις του **N.4412/2016**.
4. Την υπ' αριθ. **1000/2018** διακήρυξη της ΚΕΚΠΑΠΥΑΣ.
5. Την απόφαση ανάληψης υποχρέωσης όπως αναρτήθηκε στο ΔΙΑΥΓΕΙΑ με ΑΔΑ Ω12ΡΟΞΓΥ-7ΡΖ για την ύπαρξη διαθέσιμου ποσού, τη συνδρομή των προϋποθέσεων της παρ.1α του άρθρου 4 του ΠΔ 80/2016 και τη δέσμευση στο οικείο Μητρώο Δεσμεύσεων **των αντίστοιχων πιστώσεων με α/α 45**.
6. Τις ανάγκες της ΚΕΚΠΑΠΥΑΣ για τη μίσθωση δύο αστικών λεωφορείων.
7. Το υπ' αριθμόν πρωτ. 14851/31-5-18 αίτημα της επιτροπής προς τον υπεύθυνο μελετητή για παροχή διευκρινίσεων ως προς τα τεχνικά στοιχεία της διακήρυξης και συγκεκριμένα εάν η έλλειψη ταχογράφου στα προσφερόμενα προς μίσθωση αστικά λεωφορεία αποτελεί αιτία απόρριψης της προσφοράς.
8. Την με αριθμό πρωτ. 15002/1-6-18 απάντηση του υπεύθυνου μελετητή σύμφωνα με την οποία *«η απαίτηση της υπ' αριθμόν 11/2018 μελέτης για την τοποθέτηση ταχογράφων έχει προαιρετικό χαρακτήρα ,δεδομένου ότι σύμφωνα με το άρθρο 3 της υπ' αριθμόν 5030/80(ΦΕΚ Β' 307/16-3-1980)Υπουργικής Απόφασης τα αστικού τύπου λεωφορεία εξαιρούνται της υποχρέωσης τοποθέτησεως ταχογράφων. Ως εκ τούτου τεχνική προσφορά που δεν περιλαμβάνει ταχογράφους δύναται να γίνει δεκτή»*

Προτείνει προς το Διοικητικό Συμβούλιο της ΚΕΚΠΑΠΥΑΣ:

Την απόρριψη της εταιρίας **ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ Α.Ε**, ως προσωρινού αναδόχου για την παροχή **«ΜΙΣΘΩΣΗ ΔΥΟ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΚΕΚΠΑΠΥΑΣ»** διότι η προσφορά του δεν είναι πλήρης ως προς τις τεχνικές προδιαγραφές της με αριθμό 1000/18 Διακήρυξης-Παράρτημα Β'-Α.ΑΣΤΙΚΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΤΥΠΟΥ Α100Μ-ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ-Ταχογράφος και Β. ΑΣΤΙΚΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΤΥΠΟΥ Α175ΑΡ-ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ -Ταχογράφος .

Για διαπίστωση των ανωτέρω ,συντάχθηκε το παρόν πρακτικό, το οποίο αφού αναγνώσθηκε και βεβαιώθηκε υπογράφεται.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Φιλιππάκη Ιωάννα

ΤΑ ΜΕΛΗ

Πασσά Βασιλεία

Γκίζα Αγγελική