



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ

ΔΗΜΟΣ ΚΩ

Πρακτικό 8ο της από 22-07-16 συνεδρίασης

της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Κω

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

«Εξέταση αιτήσεων για έγκριση αφετηρίας σε διαδρομές τουριστικών τρένων – Εξέταση του υπ'αριθμ.πρωτ.29973/03-09-15 αιτήματος της εταιρείας ALL DAY TRAVEL IKE»

Σήμερα στις 22 Ιουλίου 2016, ημέρα Παρασκευή & ώρα 12:00 π.μ, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Κω, συνήλθε σε δημόσια συνεδρίαση, ύστερα από την υπ' αριθμ.πρωτ: 21466/18-07-16 πρόσκληση, που εκδόθηκε από τον Πρόεδρο, και γνωστοποιήθηκε στα μέλη της στις 18-07-16 σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 72, 74 και 75 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α'/07-06-2010)–«Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης αυτής, ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι στο σύνολο των μελών ήσαν :

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Γερασκλής Δαυίδ
2. Κρητικός Αντώνιος
3. Μαραγκός Σεβαστιανός
4. Κανταρζής Νικόλαος
5. Χατζηχριστοφή Ειρήνη
6. Καραθωμάς Κων/νος

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Βασιλειάδης Σπυρίδων
 2. Πης Σταμάτιος
 3. Ρούφα Ιωάννα
- οι οποίοι κλήθηκαν νόμιμα και δεν προσήλθαν ανααιτιολόγητα

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε υπάλληλος του Δήμου Κω, για την ορθή τήρηση των πρακτικών, όπως προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν.3852/2010.

ΘΕΜΑ 1οΔ**Αρ. Απόφ.: 86**

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 1οΔ θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε στη διάθεση των μελών :

1. Την υπ' αριθμ. πρωτ.: 21812/20-07-16 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Αδειών Μεταφορών της Δ/σης Τοπικής Οικονομικής Ανάπτυξης αναφορικά με τις προϋποθέσεις καθορισμού αφετηρίας τουριστικών τρενών.
2. Το υπ' αριθμ. πρωτ.: 29973/03-09-15 αίτημα της εταιρείας ALL DAY TRAVEL IKE για την έγκριση αφετηρίας έναντι του Αστυνομικού Τμήματος για τουριστικό τρένο ιδιοκτησίας της εταιρείας ή εναλλακτικά στην Πλατεία 7ης Μαρτίου(Ξενοδοχείο Κως).

Ο Πρόεδρος στην εισήγηση του αναφέρθηκε στις προϋποθέσεις καθορισμού αφετηρίας τουριστικών τρενών όπως αυτές αποσαφηνίζονται στην σχετική εισήγηση της Υπηρεσίας. Ειδικότερα, ανέφερε ότι

σύμφωνα με την ΚΥΑ Αριθμ. Οικ. Α-48191/3257(ΦΕΚ 1026 Β΄-21/8/2006) όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει, καθορίζονται οι όροι για την έγκριση αφετηρίας διαδρομής τουριστικού τρένου.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος ανέφερε ότι βάσει του αιτήματος η εταιρεία, μετά από την χορήγηση των σχετικών βεβαιώσεων βατότητας των οδών και χιλιομετρικών αποστάσεων από τις αρμόδιες υπηρεσίες αιτείται την έγκριση αφετηρίας έναντι του Αστυνομικού Τμήματος για τουριστικό τρένο ιδιοκτησίας της εταιρείας ή εναλλακτικά στην Πλατεία 7ης Μαρτίου(Ξενοδοχείο Κως) για την κάτωθι διαδρομή:

- Αφετηρία έναντι Αστυνομικού Τμήματος –Λεωφόρος Φοινίκων - Ακτή Κουντουριώτη-αριστερά Μ. Αλεξάνδρου- Ζαράφτου - Πλατεία Αρπαγής της Ευρώπης -Ασκληπιού-Πλατάνι- Αγίου Δημητρίου- Ασκληπιείο-Αγίου Δημητρίου -Λεγκρών-Ιπποκράτειο Ίδρυμα-Λεγκρών –Ασκληπιού-Πλατεία Αρπαγής Ευρώπης - Γρηγορίου Ε΄- Φιλήμονος- Αρτεμισίας –αριστερά Μαρίνα- Βασ. Γεωργίου Β –επιστροφή αφετηρίας Αστυνομικό Τμήμα Κω.

Ο Πρόεδρος στη συνέχεια αναφέρθηκε στην περίπτωση της Ελληνικής Εταιρείας Περιβάλλοντος και Πολιτισμού η οποία προσέφυγε στον **Συνήγορο του Πολίτη** καταγγέλλοντας τα προβλήματα που δημιουργούνται από την κυκλοφορία των τουριστικών τρένων που λειτουργούν στην Πλάκα, και κατά ένα μέρος διέρχονται από θεσμοθετημένους πεζόδρομους. Η νομοθεσία προβλέπει ότι η έγκριση διαδρομής που περιλαμβάνει διέλευση από πεζόδρομο αντίκειται, τόσο στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όσο και στον κανονισμό των συγκεκριμένων πεζοδρόμων.

Μετά την παρέμβαση του Συνηγόρου, η αρμόδια υπηρεσία ανακάλεσε τις άδειες και ζήτησε από τις εταιρείες εκμετάλλευσης των τρένων να προτείνουν νέες διαδρομές. Η Αρχή επισήμανε ότι το πρόβλημα ξεκινά από το γεγονός ότι οι υπηρεσίες που δίνουν τις άδειες αγνοούν τις διατάξεις που ισχύουν παράλληλα. Για να επιλυθεί το πρόβλημα θα πρέπει να τροποποιηθεί το ισχύον κανονιστικό πλαίσιο και κυρίως να μην περιορίζεται στη χορήγηση της βεβαίωσης βατότητας. Ή η βεβαίωση βατότητας να συμπεριλαμβάνει και άλλες παραμέτρους που σχετίζονται με την έγκριση της διαδρομής.

Με αφορμή τη συγκεκριμένη υπόθεση, καθώς και τα προβλήματα που αναδείχθηκαν από τον χειρισμό παρόμοιων αναφορών, ο Συνήγορος του Πολίτη πρότεινε να ληφθούν υπόψη τα παρακάτω, εφόσον γίνει τροποποίηση του κανονιστικού πλαισίου:

Πέραν των πεζοδρόμων, που ρητά εξαιρούνται από τον ΚΟΚ, θα πρέπει να εξετάζονται περιπτώσεις, όπως π.χ. ζώνες ήπιας κυκλοφορίας, στις οποίες μπορεί η κυκλοφορία των τρένων να δημιουργήσει πρόβλημα.

Σε περιπτώσεις που το τουριστικό τρένο διέρχεται από περιοχές εκτός σχεδίου -και ιδίως όταν διέρχεται από κύριο δημοτικό ή επαρχιακό δίκτυο- θα πρέπει να εξετάζεται εάν παρακωλύεται η κίνηση των άλλων οχημάτων, εξαιτίας του χαμηλού ανωτάτου ορίου ταχύτητας με το οποίο επιτρέπεται να κινείται. Αρμόδιες υπηρεσίες για να εκφράσουν άποψη θα πρέπει να είναι οι οικείες διευθύνσεις της Τροχαίας ή κατά περίπτωση των υπηρεσιών που εκπονούν ή εγκρίνουν κυκλοφοριακές μελέτες. Εφόσον έχει τεθεί ελάχιστο όριο ταχύτητας στον συγκεκριμένο άξονα που είναι μεγαλύτερο των 25 χλμ/ώρα, δεν θα πρέπει να επιτρέπεται η κίνηση του τρένου στον συγκεκριμένο δρόμο.

Επίσης, θα πρέπει να εξετάζεται εάν το τρένο διέρχεται (ιδίως στο υπεραστικό δίκτυο) από οδούς με μεγάλη κλίση (και σε συνδυασμό με το μήκος της κλίσης αυτής), καθώς ενδέχεται να μειώνεται και άλλο η ταχύτητά του, με κίνδυνο παρακώλυσης της κυκλοφορίας.

Εάν υπάρχουν αιτήσεις από πολλές εταιρείες για τις ίδιες διαδρομές ή για διέλευση των δρομολογίων από πολλές κοινές οδούς, θα πρέπει να τεθούν κανόνες εκ περιτροπής κυκλοφορίας, εφόσον υπάρχει φόρτος κυκλοφορίας στους συγκεκριμένους δρόμους λόγω μεγάλης επιβάρυνσης ή στενότητας.

Με βάσει τα παραπάνω είναι σαφές ότι δεν μπορούμε να αρνηθούμε ορισμό αφετηρίας απλά θα πρέπει να πάρουμε κάποια μέτρα για τα προβλήματα που ενδεχομένως θα ανακύψουν. Για το λόγο αυτό από 1/1/17 θα ζητηθεί από όλους όσους εκτελούν τέτοιου είδους δρομολόγια τουριστικών τρένων να καταθέσουν προς έγκριση αναλυτικό ωρολόγιο πρόγραμμα που θα εξασφαλίζει χρονική απόσταση τουλάχιστον μισής ώρας για διέλευση από το ίδιο σημείο των διαδρομών που διέρχονται από το κέντρο της πόλης της Κω.

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση κατά τη διάρκεια της οποίας διατυπώθηκαν διάφορες απόψεις και στη συνέχεια ο Πρόεδρος πρότεινε την έγκριση του υπ' αριθμ. πρωτ.: 29973/03-09-15 αιτήματος της εταιρείας ALL DAY TRAVEL ΙΚΕ για την έγκριση της εναλλακτικής αφετηρίας τουριστικού τρένου ιδιοκτησίας της εταιρείας επί της Πλατείας 7ης Μαρτίου(Ξενοδοχείο Κως).

Όπως χαρακτηριστικά τόνισε, η αφετηρία έναντι του Αστυνομικού Τμήματος θα δημιουργήσει πολλά προβλήματα λόγω στενότητας και αυξημένης κίνησης γι αυτό και προτείνεται η έγκριση της εναλλακτικής αφετηρίας.

Κάλεσε έπειτα τα μέλη να ψηφίσουν:

Υπέρ της πρότασης του Προέδρου ψήφισαν και τα πέντε παρόντα (5) μέλη:

- 1)Κρητικός Αντώνιος, 2)Μαραγκός Σεβαστιανός, 3)Κανταρζής Νικόλαος, 4)Χατζηχριστοφή Ειρήνη και 5)Καραθωμάς Κωνσταντίνος

Ως εκ τούτου η Επιτροπή αφού έλαβε υπόψη της:

1. Την εισήγηση του Προέδρου.
2. Την υπ' αριθμ. πρωτ.: 21812/20-07-16 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Αδειών Μεταφορών της Δ/σης Τοπικής Οικονομικής Ανάπτυξης.
3. Το υπ' αριθμ.πρωτ.:29973/03-09-15 αίτημα της εταιρείας ALL DAY TRAVEL ΙΚΕ.
4. Την ΚΥΑ Αριθμ. Οικ. Α-48191/3257(ΦΕΚ 1026 Β'-21/8/2006).
5. Τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ87/Α/7-6-10).
6. Την υπ' αρ. 1065/10-09-2014 απόφαση Δημάρχου Δήμου Κω .
7. Την υπ' αρ. 241/07-09-2014 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Κω .
8. Την υπ' αρ. 457/01-12-15 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Κω .

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

ΕΓΚΡΙΝΕΙ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ.: 29973/03-09-15 ΑΙΤΗΜΑ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ALL DAY TRAVEL ΙΚΕ ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΡΙΣΜΟ ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ 7ης ΜΑΡΤΙΟΥ (ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ ΚΩΣ) ΓΙΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟ ΤΡΕΝΟ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΤΗΣ.

Μετά την ολοκλήρωση της ψηφοφορίας, το πρακτικό της Επιτροπής αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε, υπογράφεται ως κατωτέρω.

**Ο Πρόεδρος της
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής**

**ΓΕΡΑΣΚΛΗΣ ΔΑΥΙΔ
Αντιδήμαρχος**

Τα μέλη

- 1. Κρητικός Αντώνιος (υπ/φή)**
- 2. Μαραγκός Σεβαστιανός (υπ/φή)**
- 3. Κανταρζής Νικόλαος (υπ/φή)**
- 4. Χατζηχριστοφή Ειρήνη (υπ/φή)**
- 5. Καραθωμάς Κων/νος (υπ/φή)**