



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΠΑΡΟΥ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ  
Αρ.Πρωτ.: 10253/10-07-2018

Α ρ ι θ μ. Α π ό φ α σ η ς : 227/2018

#### Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το Πρακτικό 15/2018 της Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Πάρου

**Θέμα: Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της παραλιακής οδού Γιάννη Πάριου στον Οικισμό της Παροικίας της Δημοτικής Κοινότητας Πάρου.**

Στην Πάρο σήμερα 12 Ιουνίου 2018 ημέρα Τρίτη και ώρα 20.00', το Δημοτικό Συμβούλιο Πάρου συνήλθε σε δημόσια συνεδρίαση στο δημοτικό κτίριο πρώην Ξενοδοχείο «ΞΕΝΙΑ» ύστερα από την με αριθμό πρωτ. 8348/08-06-2018 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του, που δημοσιεύθηκε στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων του Δήμου Πάρου και επιδόθηκε με αποδεικτικό στους Δημοτικούς Συμβούλους και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α'87), καθώς και στους Προέδρους των Συμβουλίων των Δημοτικών και Τοπικών Κοινοτήτων Πάρου σύμφωνα με την παρ. 8 του άρθρου 67 του Ν.3852/10, για την συζήτηση και λήψη απόφασης στο παρακάτω θέμα της ημερήσιας διάταξης.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης αυτής διαπιστώθηκε από τον Πρόεδρο, πως υπήρχε νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 27 μελών παραβρέθηκαν 25 μέλη και ονομαστικά οι:

#### Από τους Δημοτικούς Συμβούλους

##### Π α ρ ό ν τ ε ς

1. Άγουρος Άγγελος
2. Αντιπαριώτης Δημήτριος
3. Βλαχογιάννης Χρήστος
4. Κάγκανη – Κορτιάνου Άννα
5. Καραχάλιος Σταύρος
6. Καστρονής Σωτήριος
7. Κεφάλας Φραγκίσκος
8. Λεοντής Μικές
9. Λουκής Γεώργιος του Δημ.
10. Λουκής Γεώργιος του Κων.
11. Μαλαματένιος Εμμανουήλ
12. Μαλινδρέτος Χαράλαμπος
13. Μανωλάκη Θεοδοσία
14. Μαρινόπουλος Αθανάσιος
15. Πατέλης Άγγελος
16. Πετρόπουλος Ιωάννης
17. Πούλιος Γεώργιος
18. Ροκονίδας Κωνσταντίνος
19. Ρούσσοι Βατίστας
20. Ρούσσοι Κων/νος
21. Σαραντινός Χριστόδουλος - Γεώργιος
22. Σαρρή – Παπακυρίλλου Θεοδώρα
23. Τριπολιτσιώτης Γεώργιος
24. Τσιγώνιας Νικόλαος
25. Χριστόφορος Χρήστος

##### Α π ό ν τ ε ς

1. Καλακώνας Μηνάς
2. Χανιώτη Μαρία

Οι απόντες Σύμβουλοι δεν παρευρέθηκαν αν και νόμιμα είχαν κληθεί σύμφωνα με την υπ' αριθ. πρωτ. 8348/08-06-2018 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου.

- Η κα. Μαρία Χανιώτη προσήλθε κατά τη διάρκεια των ερωτήσεων και αποχώρησε κατά την έναρξη της συζήτησης της υπ' αριθμ. 229/2018 απόφασης.
- Η κα. Θεοδοσία Μανωλάκη απήλθε κατά τη διάρκεια των ερωτήσεων και επανήλθε κατά την διάρκεια της συζήτησης της υπ' αριθμ. 222/2018 απόφασης.
- Ο κ. Ιωάννης Πετρόπουλος αποχώρησε πριν την έναρξη της συζήτησης της υπ' αριθμ. 218/2018 απόφασης.
- Ο κ. Φραγκίσκος Κεφάλας απήλθε κατά την έναρξη της συζήτησης της υπ' αριθμ. 219/2018 απόφασης, επανήλθε κατά την διάρκεια της συζήτησης της υπ' αριθμ. 220/2018 απόφασης και αποχώρησε κατά την έναρξη της συζήτησης της υπ' αριθμ. 236/2018 απόφασης.
- Ο κ. Σταύρος Καραχάλιος απήλθε κατά την έναρξη της συζήτησης της υπ' αριθμ. 220/2018 απόφασης, επανήλθε κατά την διάρκεια της συζήτησης της υπ' αριθμ. 221/2018 απόφασης και αποχώρησε κατά την έναρξη της συζήτησης της υπ' αριθμ. 225/2018 απόφασης.
- Ο κ. Κων/νος Ρούσσος αποχώρησε κατά την έναρξη της συζήτησης της υπ' αριθμ. 225/2018 απόφασης.
- Ο κ. Δημήτριος Αντιπαριώτης αποχώρησε κατά την έναρξη της συζήτησης της υπ' αριθμ. 227/2018 απόφασης.
- Ο κ. Γεώργιος Τριπολιτσιώτης αποχώρησε κατά την έναρξη της συζήτησης της υπ' αριθμ. 227/2018 απόφασης
- Ο κ. Γεώργιος Λουκής του Κων/νου αποχώρησε κατά την έναρξη της συζήτησης της υπ' αριθμ. 227/2018 απόφασης.
- Ο κ. Χριστόδουλος - Γεώργιος Σαραντινός αποχώρησε κατά την διάρκεια της συζήτησης της υπ' αριθμ. 227/2018 απόφασης.
- Ο κ. Νικόλαος Τσιγώνιας αποχώρησε κατά την έναρξη της συζήτησης της υπ' αριθμ. 228/2018 απόφασης.
- Ο κ. Αθανάσιος Μαρινόπουλος απήλθε πριν την ψήφιση της υπ' αριθμ. 230/2018 απόφασης και εισήλθε κατά την έναρξη της συζήτησης της υπ' αριθμ. 234/2018 απόφασης.
- Ο κ. Άγγελος Άγουρος αποχώρησε κατά την έναρξη της συζήτησης της υπ' αριθμ. 232/2018 απόφασης.
- Η κα. Άννα Κάγκανη - Κορτιάνου αποχώρησε κατά την έναρξη της συζήτησης της υπ' αριθμ. 232/2018 απόφασης.
- Ο κ. Κων/νος Ροκονίδας αποχώρησε κατά την έναρξη της συζήτησης της υπ' αριθμ. 233/2018 απόφασης.

Παρών ήταν και ο Δήμαρχος Πάρου κ. Μάρκος Κωβαίος.

Επίσης παρών στην συνεδρίαση ήταν η Πρόεδρος της Τ/Κ Κώστου κα. Ειρήνη Ρούσσου.

Στην συνεδρίαση παραβρέθηκε ο υπάλληλος του Δήμου Πάρου κ. Νικόλαος Σπανόπουλος.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Ρούσσος Βατίστας ενημέρωσε το Σώμα ότι όλη η συζήτηση καταγράφεται σε οπτικοακουστικά μέσα όπως προβλέπεται από την κείμενη νομοθεσία και ύστερα από την διαπίστωση απαρτίας κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Επίσης μετά από πρόταση του Προέδρου και ομόφωνης συναίνεσης του σώματος τροποποιήθηκε η σειρά των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης και συζητήθηκε το 20<sup>ο</sup> στην θέση του 8<sup>ου</sup> τροποποιώντας ανάλογα την ημερήσια διάταξη.

#### **Θέμα 9<sup>ο</sup> : Η.Δ.**

**Εισηγητής : κ. Δήμαρχος**

Ο Πρόεδρος έδωσε τον λόγο στον Δήμαρχο κ. Μάρκο Κωβαίο ο οποίος έθεσε υπόψη του συμβουλίου τα παρακάτω:

**Α)** Το υπ' αριθμ. 84/25-05-2018 υπηρεσιακό σημείωμα της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Συγκοινωνιών, Μεταφορών και Ηλεκτρομηχανολογικών Έργων που αναφέρει τα εξής: «Έχοντας υπόψη:

- 1) Τις διατάξεις του άρθρου 79 παρ. 1 α4. του Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ Α' 114/08-06-2006), «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» σύμφωνα με τις οποίες: «...1. Οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές

κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, με τις οποίες: α) θέτουν κανόνες: .....α4. Για την ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και για την τοποθέτηση και μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους.....».

- 2) Τις διατάξεις του άρθρου 82 παρ. 1 του Ν. 3463/2006.
- 3) Τις διατάξεις του άρθρου 75 παρ. 1 γ του Ν. 3463/2006 (Φ.Ε.Κ. Α' 87/07-06-2010), «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» σύμφωνα με τις οποίες: «Οι δημοτικές και οι κοινοτικές αρχές διευθύνουν και ρυθμίζουν όλες τις τοπικές υποθέσεις, σύμφωνα με τις αρχές της επικουρικότητας και της εγγύτητας, με στόχο την προστασία, την ανάπτυξη και τη συνεχή βελτίωση των συμφερόντων και της ποιότητας ζωής της τοπικής κοινωνίας. Οι αρμοδιότητες των Δήμων και Κοινοτήτων αφορούν, κυρίως, τους τομείς: .....γ) Ποιότητας Ζωής και Εύρυθμης Λειτουργίας των Πόλεων και των Οικισμών, στον οποίο περιλαμβάνεται, ιδίως: .....4. Η ρύθμιση της κυκλοφορίας, ο καθορισμός πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, η απομάκρυνση εγκαταλελειμμένων οχημάτων και γενικότερα η λήψη μέτρων για την αποφυγή δυσμενών επιδράσεων στην ασφάλεια της κυκλοφορίας, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.....».
- 4) Τις διατάξεις του άρθρου 73 παρ 1. εδάφιο Β. περίπτωση ν) του Ν. 3852/2010 σύμφωνα με τις οποίες: «.....Επιτροπή Ποιότητας Ζωής - Αρμοδιότητες...Β. Εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο: ...ν) το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κ.Δ.Κ.....».
- 5) Τις διατάξεις του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261 Α'/17-12-2014).
- 6) Τις διατάξεις του άρθρου 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 23 του ν. 4058/2012 και το άρθρο 45 του ν. 4150/2013.
- 7) Την ύπαρξη πλήθους αιτημάτων από Συλλόγους και πολίτες για την πλήρη απαγόρευση της κυκλοφορίας οχημάτων και μοτοσικλετών επί της παραλιακής οδού Γιάννη Πάριου στον Οικισμό της Παροικίας (τμήμα από το κτίριο του Ο.Τ.Ε. έως την γέφυρα στο Μπουνταράκι), κατά την θερινή τουριστική περίοδο.
- 8) Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έχουν άμεσες επιπτώσεις στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον.

Εισηγούμεστε, την εφαρμογή της προσωρινής πλήρους απαγόρευσης της κυκλοφορίας οχημάτων και μοτοσικλετών επί της παραλιακής οδού Γιάννη Πάριου στον Οικισμό της Παροικίας της Δημοτικής Κοινότητας Πάρου (τμήμα από το κτίριο του Ο.Τ.Ε. έως την γέφυρα στο Μπουνταράκι) για όλο το 24ωρο. Προτείνεται όπως εφαρμοσθεί η εν λόγω κυκλοφοριακή ρύθμιση πιλοτικά για το χρονικό διάστημα από Παρασκευή 10 Αυγούστου 2018 και ώρα 00:00 έως Δευτέρα 20 Αυγούστου 2018 και ώρα 23:59. Εκτιμάται ότι, η περίοδος του Δεκαπενταύγουστου είναι η πιο πρόσφορη ώστε να καταδείξει τα πλεονεκτήματα και τα μειονεκτήματα της συγκεκριμένης ρύθμισης και να πραγματοποιηθούν μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων με αυτόματα καταγραφικά μηχανήματα στην περιοχή της Παροικίας.

Από την παραπάνω απαγόρευση θα εξαιρούνται:

- 1) Το λεωφορείο της δημοτικής αστικής συγκοινωνίας της ΚΤΕΛ Πάρου Α.Ε., το οποίο θα εκτελεί κανονικά τα εγκεκριμένα δρομολόγιά του.
- 2) Τα λεωφορεία της υπεραστικής συγκοινωνίας της ΚΤΕΛ Πάρου Α.Ε., τα οποία θα εκτελούν κανονικά τα εγκεκριμένα δρομολόγιά τους και στα οποία θα επιτρέπεται η διέλευση μέχρι τον χώρο βραχυχρόνιας στάσης εντός της χερσαίας λιμενικής ζώνης.
- 3) Τα επιβατηγά δημόσιας χρήσης – ΤΑΞΙ (Ε.Δ.Χ. – ΤΑΞΙ) αυτοκίνητα μόνο για να πραγματοποιήσουν αναστροφή προς την θέση στάσης/στάθμευσης (πιάτσα) επί της οδού Γιάννη Πάριου εμπροσθεν του κτιρίου του Ο.Τ.Ε..
- 4) Τα οχήματα τροφοδοσίας στα οποία θα επιτρέπεται η διέλευση κατά τα χρονικά διαστήματα από 08:00 έως 10:00 & από 14:00 έως 16:00 κάθε ημέρας.

5) Τα οχήματα εκτάκτου ανάγκης όπως του ΕΚΑΒ, της Πυροσβεστικής, της Αστυνομίας, του Δήμου κλπ.

Αυτό το μέτρο είναι προσωρινό και θα παρθεί απόφαση της αρμόδιας Διεύθυνσης της Αστυνομίας.

Θα τοποθετηθούν οι κατάλληλες πινακίδες του Κ.Ο.Κ. για το συγκεκριμένο χρονικό διάστημα. Επίσης για την εφαρμογή του προσωρινού μέτρου θα χρησιμοποιηθεί αυτόματη μπάρα ελέγχου κυκλοφορίας που θα τοποθετηθεί επί της οδού Γιάννη Πάριου στο ύψος του φυλακίου του Λιμεναρχείου Πάρου απέναντι από το κτίριο του Ο.Τ.Ε. υπό την επίβλεψη προσωπικού.

**Β)** Την υπ' αριθμ. 28/2018 απόφαση της Δ/Κ Πάρου με την οποία προτείνει στο Δήμο Πάρου και στην Τεχνική Υπηρεσία, την εφαρμογή της προσωρινής πλήρους απαγόρευσης της κυκλοφορίας οχημάτων και μοτοσικλετών επί της παραλιακής οδού Γιάννη Πάριου στον Οικισμό της Παροικίας της Δημοτικής Κοινότητας Πάρου (τμήμα από το κτίριο του Ο.Τ.Ε. έως την γέφυρα στο Μπουνταράκι) για όλο το 24ωρο, με την προϋπόθεση της πλήρους αστυνόμευσης. Προτείνεται όπως εφαρμοσθεί η εν λόγω κυκλοφοριακή ρύθμιση πιλοτικά για το χρονικό διάστημα από Παρασκευή 20 Ιουλίου 2018 και ώρα 00:00 έως Παρασκευή 10 Αυγούστου 2018 και ώρα 23:59.

**Γ)** Την υπ' αριθμ. 11/2018 (ΑΔΑ: ΩΛΥΖΩΞΓ-ΨΤΔ) απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πάρου με την οποία εγκρίνει και εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την εφαρμογή της προσωρινής πλήρους απαγόρευσης της κυκλοφορίας οχημάτων και μοτοσικλετών επί της παραλιακής οδού Γιάννη Πάριου στον Οικισμό της Παροικίας της Δημοτικής Κοινότητας Πάρου (τμήμα από το κτίριο του Ο.Τ.Ε. έως την γέφυρα στο Μπουνταράκι) για όλο το 24ωρο. Προτείνεται όπως εφαρμοσθεί η εν λόγω κυκλοφοριακή ρύθμιση πιλοτικά για το χρονικό διάστημα από Παρασκευή 10 Αυγούστου 2018 και ώρα 00:00 έως Δευτέρα 20 Αυγούστου 2018 και ώρα 23:59. Εκτιμάται ότι, η περίοδος του Δεκαπενταύγουστου είναι η πιο πρόσφορη ώστε να καταδείξει τα πλεονεκτήματα και τα μειονεκτήματα της συγκεκριμένης ρύθμισης και να πραγματοποιηθούν μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων με αυτόματα καταγραφικά μηχανήματα στην περιοχή της Παροικίας.

Από την παραπάνω απαγόρευση θα εξαιρούνται:

- 1) Το λεωφορείο της δημοτικής αστικής συγκοινωνίας της ΚΤΕΛ Πάρου Α.Ε., το οποίο θα εκτελεί κανονικά τα εγκεκριμένα δρομολόγιά του.
- 2) Τα λεωφορεία της υπεραστικής συγκοινωνίας της ΚΤΕΛ Πάρου Α.Ε., τα οποία θα εκτελούν κανονικά τα εγκεκριμένα δρομολόγιά τους και στα οποία θα επιτρέπεται η διέλευση μέχρι τον χώρο βραχυχρόνιας στάσης εντός της χερσαίας λιμενικής ζώνης.
- 3) Τα επιβατηγά δημόσιας χρήσης – ΤΑΞΙ (Ε.Δ.Χ. – ΤΑΞΙ) αυτοκίνητα μόνο για να πραγματοποιήσουν αναστροφή προς την θέση στάσης/στάθμευσης (πιάτσα) επί της οδού Γιάννη Πάριου έμπροσθεν του κτιρίου του Ο.Τ.Ε..
- 4) Τα οχήματα τροφοδοσίας στα οποία θα επιτρέπεται η διέλευση κατά τα χρονικά διαστήματα από 08:00 έως 10:00 & από 14:00 έως 16:00 κάθε ημέρας.
- 5) Τα οχήματα εκτάκτου ανάγκης όπως του ΕΚΑΒ, της Πυροσβεστικής, της Αστυνομίας, του Δήμου κλπ.

Αυτό το μέτρο είναι προσωρινό και θα παρθεί απόφαση της αρμόδιας Διεύθυνσης της Αστυνομίας.

Θα τοποθετηθούν οι κατάλληλες πινακίδες του Κ.Ο.Κ. για το συγκεκριμένο χρονικό διάστημα. Επίσης για την εφαρμογή του προσωρινού μέτρου θα χρησιμοποιηθεί αυτόματη μπάρα ελέγχου κυκλοφορίας που θα τοποθετηθεί επί της οδού Γιάννη Πάριου στο ύψος του φυλακίου του Λιμεναρχείου Πάρου απέναντι από το κτίριο του Ο.Τ.Ε. υπό την επίβλεψη προσωπικού.

Στη συνέχεια ο Δήμαρχος είπε: «Στη σκέψη μας να βρούμε μία λύση, την καλύτερη δυνατή προς όφελος της ποιότητας ζωής της Παροικίας, αυτή τη στιγμή σκεφθήκαμε με βάση τις απόψεις των φορέων, ότι πρέπει να κλειστεί ο παραλιακός της Παροικίας για να αυξήσει την δυνατότητα στον πεζό και στον πολίτη να περπατήσει, λόγω του ότι και η νομοθεσία, αλλά και ότι εμείς θα θέλαμε σε οποιοδήποτε μέτρο το οποίο παίρνουμε, να υπάρχουν μετρήσιμα στοιχεία και όχι κατά δική μας άποψη. Γιατί πρώτα απ' όλα δεν περνάει βάσει νομοθεσίας. Αυτή τη στιγμή λοιπόν προτείνουμε στο Δημοτικό Συμβούλιο αφού έχει περάσει και από τα αρμόδια όργανα που πρέπει, δηλαδή

Ποιότητα Ζωής και Τοπική Κοινότητα, πιλοτικά. Δεν είναι κανονιστική, δεν αποφασίζουμε κανονιστική. Αποφασίζουμε, ότι αυτές τις μέρες για να γίνουν οι κατάλληλες μετρήσεις θα κλείσει η παραλιακή όλη την ημέρα, εφόσον εξαιρούνται τα αυτοκίνητα και τα οχήματα τα οποία αναφέρονται. Για να παρθεί λοιπόν οποιαδήποτε απόφαση, αυτή τη στιγμή το μόνο που κάνουμε είναι, κλείνουμε την παραλιακή πιλοτικά. Το χρονικό διάστημα από Παρασκευή 10 Αυγούστου και ώρα 00:00 έως Δευτέρα 20 Αυγούστου και ώρα 23:59. Σε αυτήν την περίοδο λοιπόν, δεν είναι κανονιστική ξαναλέω, είναι μία περίοδος, είναι πιλοτικό κλείσιμο για μετρήσεις.

Κατά την τοποθέτησή του ο κ. Βλαχογιάννης είπε: « Νομίζω ότι εδώ σε αυτήν την αίθουσα πολλές φορές έχει τεθεί το ερώτημα τι θα κάνουμε με την κυκλοφοριακή μελέτη. Πότε θα αναθέσουμε κυκλοφοριακή μελέτη. Η απάντηση όλα αυτά τα χρόνια ήταν ότι περιμένουμε το master plan κι εφόσον τελειώσει θα αναθέσουμε κυκλοφοριακή μελέτη. Και σήμερα, Ιούνιο μήνα, έρχεται αποσπασματικά να μελετήσουμε τι θα γίνει με τον παραλιακό της Παροικιάς. Γιατί δεν μιλάμε για κυκλοφοριακή μελέτη στο σύνολο. Νομίζω ότι νοικοκυρεμένες δουλειές θα γίνονταν εφόσον αναθέταμε σε κάποιον μελετητή, τον οποίο θα καλούσαμε εδώ, δεν το λέω για πρώτη φορά, το είχα πει να έρθει ο μελετητής, να συζητήσουμε εδώ, να κάνουμε διαβουλεύσεις, να μας πει καταρχήν τι νομίζει αυτός ότι είναι το σωστό. Να τεθεί πάλι στους κατοίκους και στο τέλος να πάρουμε την απόφαση. Γιατί το κυκλοφοριακό πρόβλημα είναι πάρα-πάρα πολύ δύσκολο και δεν λύνεται με μαγικές λύσεις. Και δε λέω ότι ευθύνεται η σημερινή Δημοτική Αρχή για το κυκλοφοριακό πρόβλημα. Υπάρχει. Το ξέρουμε όλοι ότι είναι πάρα πολύ δύσκολο. Επομένως αντί να κάνουμε μία αποσπασματική κίνηση και πάρα πολύ γρήγορη και θα επιδεινώσουμε ακόμα πιο πολύ τα πράγματα σε μία περίοδο αρκετά δύσκολη που και τα νεύρα των επαγγελματιών θα είναι στην τσίτα, νομίζω ότι δεν είναι σωστό. Δεν πάμε στην σωστή κατεύθυνση. Την στιγμή που δεν ξέρουμε ποιος είναι ο μελετητής, ποια είναι η σκοπιμότητα που θέλει να κάνει αυτό. Δεν μπορούμε να λέμε, άντε θα κάνουμε αυτό, θα κάνουμε μετρήσεις έτσι 10 με 20 Αυγούστου. Εγώ συμφωνώ ότι πρέπει να γίνουν, αλλά να γίνουν οργανωμένα. Δηλαδή, δεν μπορεί τον επαγγελματία της Παροικιάς να του πεις 10 με 20 Αυγούστου σου κλείνω τον παραλιακό χωρίς να σε έχω ρωτήσει καθόλου. Δεν μπορεί 10 με 20 Αυγούστου να κλείσεις τον παραλιακό και το Λιμεναρχείο να μην έχει γνωμοδοτήσει. Και να λέμε εμείς ότι το Λιμεναρχείο δεν αστυνομεύει καλά την Παροικιά. Ή η Αστυνομία επίσης να μην έχει ερωτηθεί. Θα έπρεπε από αυτούς όλους να είχαμε γνωμοδοτήσεις, να μας έλεγαν την άποψη τους, αν μπορεί να γίνει αυτή η δοκιμή και στη συνέχεια να πηγαίναμε σε αυτό, αλλά εφόσον θα ακολουθούσαν όλες οι διαδικασίες. Νομίζω ότι είναι μία πολύ σοβαρή απόφαση που θα έχει πολύ σοβαρά προβλήματα, θα προκύψουν πολύ σοβαρά προβλήματα, σημαντικά και δεν θα μπορέσουμε να την υποστηρίξουμε. Δηλαδή θα αναγκαστούμε να πούμε, εάν πάρει απόφαση το Δημοτικό Συμβούλιο να κλείσει για 10 μέρες, στην δεύτερη μέρα να τον ανοίξει και τότε θα είναι μεγαλύτερο κάζο αυτό που θα πάθουμε».

Κατά την τοποθέτηση του ο κ. Καστρονής είπε: « Έχω πει και παλαιότερα ότι η Παροικιά είναι ένα αντιτουριστικό σημείο, μέρος, που πλήττει τρομερά την εικόνα την τουριστική του νησιού που θα έπρεπε να έχουμε. Αυτό που συμβαίνει στην Παροικιά και ειδικά με το λιμάνι, είναι απαράδεκτο. Είμαι στην ομάδα που πραγματικά έχει προτείνει στην λογική του να κάνουμε την Παροικιά πιο φιλική προς τους πολίτες και στους επισκέπτες, ότι ο παραλιακός δρόμος θα πρέπει να κλείσει όλο το 24ωρο και το έχουμε πει κιόλας με κάποια επιχειρήματα αν θέλετε. Και αυτό σε δεύτερη φάση λειτουργεί και υπέρ του κυκλοφοριακού. Και δεν είναι ώρα εδώ πέρα να ξανά τοποθετηθούμε πάνω σε αυτά τα πράγματα. Τα έχουμε ξαναπει. Δεν είμαστε ειδικοί επί του θέματος για να πούμε πως θα πρέπει να κινούνται τα αυτοκίνητα, απλά κάναμε μία σκέψη. Ο κύριος Κόλλιας που ήταν την άλλη φορά εδώ πέρα είπε, αποφασίστε πως θέλετε την Παροικιά. Αν πραγματικά θέλετε να είναι ένα διακομιστικό κέντρο που να λειτουργεί μόνο για το λιμάνι, εντάξει. Αλλά αν θέλετε να σας φτιάξουμε μία Παροικιά, η οποία να μπορεί να λειτουργεί, να είναι φιλική στους πολίτες, εκεί αλλάζει και κάνουμε άλλη μελέτη. Η πρόταση μας έχει μέρος αυτής της πρότασης που υποβάλλεται εδώ πέρα. Δεν ξέρω τώρα πως έρχεται πραγματικά κι έτσι όπως τα έθεσε και ο κύριος Βλαχογιάννης. Οι μέρες είναι περιέργες, η δικιά μας η πρόταση βέβαια ήταν όλο το 24ωρο. Δηλαδή μάλλον όλο το καλοκαίρι, όπως κλείνει ο παραλιακός όλο το βράδυ, να κλείνει και την ημέρα. Θα εξυπηρετήσει. Έχουμε κάποιες ενστάσεις για τις ώρες. Πραγματικά εδώ πέρα το Τοπικό Συμβούλιο ήρθε και τοποθετήθηκε βάσει της άποψης που

εξέφρασε και ο κύριος Μωραϊτίδης, ερωτήθηκε δηλαδή. Ο κύριος Μωραϊτίδης ήρθε εδώ στο Τοπικό και ρωτήθηκε για το τι εξυπηρετεί η όλη ιστορία. Έχω τις επιφυλάξεις μου βέβαια για τις μέρες αυτές. Οι μέρες αυτές και μάλιστα 10 μέρες πάνω στη φουλ σεζόν, φοβάμαι πραγματικά μήπως και είναι η αιτία για να καεί η πρόταση. Εγώ θα συμφωνήσω περισσότερο, αν δεν υπάρχει δυνατότητα να εφαρμοστεί αυτό, στις ημέρες που έχει θέσει το Τοπικό Συμβούλιο. Νομίζω, δεν είμαι σίγουρος, έχω την αίσθηση ότι αυτό που διαβάστηκε στο Τοπικό, ήταν από τις 10 μέχρι τις 30.

Κατά την τοποθέτηση του ο κ. Ροκονίδας είπε: «Υπάρχουν πάρα πολλά ερωτηματικά. Καταρχήν υπάρχει ένα ερωτηματικό, πως έχουν μπει τα κουτιά για τις μετρήσεις. Δεν υπάρχει απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, έχουν συμπεριληφθεί στην τροποποίηση του προϋπολογισμού 48.000€ για την πληρωμή αυτής της ιστορίας, τι δεν είναι τόσο; Κύριε Αντιδήμαρχε, μήπως τα έχετε εύκαιρα; Κόστος ... Τα μισά του 48. Λοιπόν, δηλαδή αγγίζουμε την απευθείας ανάθεση. Κατάλαβες κύριε Βλαχογιάννη; Εντάξει; Καλό ή κακό δεν ξέρω. Απλώς αγγίζουμε την απευθείας ανάθεση. Δεν τιμάνε όμως όλα αυτά Δήμαρχε, δεν τιμούν ούτε εσένα, αλλά δεν τιμούν πολύ περισσότερο το Δημοτικό Συμβούλιο. Διότι δεν είναι δυνατόν στην τούρλα του Σαββάτου, όταν το ζήτημα το κυκλοφοριακό, θυμάμαι ότι το φέρνουμε 4 χρόνια να παρθεί απόφαση, να παρθεί απόφαση, και θα επαναλάβω αυτό που είπες, ότι η καραμέλα τότε που έλεγες, ήταν να περιμένουμε το master plan, λες και το master plan θα έλυνε όλα τα ζητήματα. Για να έρθει ο κύριος, δεν θυμάμαι και το όνομα του, που δεν μας έχει παραδώσει, ο κύριος Γιαμίν, ο οποίος δεν μας έχει παραδώσει ακόμα τη φάση, λέω δεν μας έχει παραδώσει την δεύτερη φάση που έπρεπε να μας την έχει παραδώσει από τον προηγούμενο Μάη, δηλαδή πριν από 12 μήνες. Μας παρέδωσε όμως την κυκλοφοριακή που βόλευε το master plan που επεξεργάζεται αυτός, γιατί αυτή η κυκλοφοριακή αυτό ουσιαστικά εξυπηρετούσε. Το πώς θα διώξει το φόρτο έξω από το λιμάνι. Δηλαδή έξω από τον χώρο που αυτός μελέταγε. Με τον τρόπο που το έκανε. Λοιπόν, για να θέσουμε σήμερα εδώ και με αυτήν την προχειρότητα ας πούμε να λέμε αυτό το ζήτημα. Θα σας έλεγα καταρχήν, ότι το πρώτο που θα έπρεπε να φροντίσετε, επειδή ξεκίνησες την τοποθέτηση σου ότι εμείς με την ποιότητα κλπ, κλπ το πώς θα διασφαλίζεται να περπατάει ο πεζός αυτή τη στιγμή. Ο οποίος τις ώρες που ο δρόμος είναι ανοικτός, δεν υπάρχει πεζοδρόμιο για να περπατήσει. Είτε γιατί έχετε παραχωρήσει για την ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων όλο τον χώρο μέχρι το ρείθρο, να πάμε άμα θες να περπατήσουμε. Να πάμε άμα θες να περπατήσουμε, να δούμε αν μπορούμε να περπατήσουμε. Λέω λοιπόν, είτε γιατί έχει παραχωρηθεί, είτε γιατί έχει καταπατηθεί, αλλά είτε και γιατί αυτή τη στιγμή αυθαίρετα καταλαμβάνεται και από άλλους επίδοξους καταπατητές, οι οποίοι δεν έχουν να κάνουν με την ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων, έχουν να κάνουν με την ανάπτυξη μηχανοκινήτων. Διότι ότι έχει περισσέψει από την ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων αυτή τη στιγμή χρησιμοποιείται ως χώρος έκθεσης μηχανοκινήτων. Αυτή είναι η εικόνα του παραλιακού μετώπου. Αν λοιπόν θέλουμε να βελτιώσουμε ορισμένα πράγματα και μας ενδιαφέρει ο πεζός, ας βελτιώσουμε πρώτα αυτήν την εικόνα. Και για να μην υπάρξει το επιχείρημα, του δεν θέλετε να κλείσει ο παραλιακός, εμείς σας λέμε ότι είμαστε υπέρ του κλεισίματος του παραλιακού, ολόκληρο το 24ωρο και ολόκληρο τον χρόνο. Αλλά αυτό προϋποθέτει όμως ότι έχεις πάρει μία σειρά από άλλα μέτρα τα οποία έχουν λύσει μία σειρά από άλλα ζητήματα, έχουν διευκολύνει τον τρόπο με τον οποίο ο κάτοικος του νησιού ή ο επισκέπτης θα μπορεί να βρεθεί στο κέντρο του Οικισμού, έχεις λύσει τον τρόπο με τον οποίο θα παρκάρει, όπου παρκάρει και πάει λέγοντας. Λοιπόν, όταν δεν τα λύνεις όλα αυτά, όταν συζητάμε αυτή τη στιγμή για το πώς θα ρυθμιστεί η κίνηση στη διασταύρωση του περιφερειακού και δεν έχει γίνει τίποτα. Όταν συζητάμε για το πώς θα γίνει μία παράκαμψη και δεν έχει γίνει τίποτα, όταν και ερχόμαστε εδώ να πούμε στην τούρλα του Σαββάτου, κοίταξε να δεις, να κλείσουμε τον περιφερειακό 15-20 μέρες, ή και 10 μέρες, τότε όταν συμβαίνουν όλα αυτά, δεν μπορεί παρά αυτή να είναι μία απόφαση ερασιτεχνικού χαρακτήρα και μία πρόχειρη απόφαση, η οποία δεν έχει να λύσει τίποτα, απλώς έχει να δημιουργήσει προβλήματα».

Κατόπιν διαλογικών συζητήσεων ο Πρόεδρος έθεσε προς το σώμα δύο προτάσεις προς ψήφιση: α) την πρόταση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών διαφοροποιημένη ως προς το χρονικό διάστημα εφαρμογής της προσωρινής πλήρους απαγόρευσης της κυκλοφορίας οχημάτων και μοτοσικλετών επί της παραλιακής οδού Γιάννη Πάριου στον Οικισμό της Παροικίας της Δημοτικής Κοινότητας

Πάρου (τμήμα από το κτίριο του Ο.Τ.Ε. έως την γέφυρα στο Μπουνταράκι) για όλο το 24ωρο με τις εξαιρέσεις των οχημάτων που αναφέρονται σε αυτήν, το οποίο θα είναι από 20 έως 30 Ιουλίου 2018 και β) την πρόταση του κ. Βλαχογιάννη, δηλ να γίνει ανάθεση της εκπόνησης της κυκλοφοριακής μελέτης σε μελετητικό γραφείο προκειμένου να έχουμε ολοκληρωμένη μελέτη.

#### **Το Δημοτικό Συμβούλιο**

αφού έλαβε υπόψη του την παραπάνω εισήγηση, τις διατάξεις των άρθρων 65, 67, 69, 94 και 95 του Ν.3852/2010, την υπ' αριθμ. 11/2018 (ΑΔΑ:ΩΛΥΖΩΞΓ-ΨΤΔ) απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, την υπ' αριθμ. 28/2018 απόφαση της Δ/Κ Πάρου, το υπ' αριθμ. το υπ' αριθμ. 84/25-05-2018 υπηρεσιακό σημείωμα της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Συγκοινωνιών, Μεταφορών και Ηλεκτρομηχανολογικών Έργων, κάθε άλλη σχετική διάταξη και τα στοιχεία του σχετικού φακέλου,

#### **Αποφασίζει κατά πλειοψηφία,**

Απορρίπτει την πρόταση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Πάρου σχετικά με την προσωρινή πλήρη απαγόρευση της κυκλοφορίας οχημάτων και μοτοσικλετών επί της παραλιακής οδού Γιάννη Πάριου στον Οικισμό της Παροικίας (τμήμα από το κτίριο του Ο.Τ.Ε. έως την γέφυρα στο Μπουνταράκι) για όλο το 24ωρο για το χρονικό διάστημα από 20 έως 30 Ιουλίου 2018 και εγκρίνει να προβεί στις απαραίτητες ενέργειες ανάθεσης της εκπόνησης της κυκλοφοριακής μελέτης σε μελετητικό γραφείο προκειμένου να έχουμε ολοκληρωμένη μελέτη.

Την πρώτη πρόταση ψήφησαν οι: 1) Εμμανουήλ Μαλαματένιος, 2) Θεοδοσία Μανωλάκη, 3) Σωτήριος Καστρονής, 4) Γεώργιος Πούλιος, 5) Μικές Λεοντής, 6) Χρήστος Χριστόφορος, 7) Θεοδώρα Σαρρή – Παπακυρίλλου, 8) Χαράλαμπος Μαλινδρέτος και 9) Βατίστας Ρούσσος.

Την δεύτερη πρόταση ψήφησαν οι: 1) Άγγελος Πατέλης, 2) Φραγκίσκος Κεφάλας, 3) Γεώργιος Λουκής του Δημητρίου, 4) Μαρία Χανιώτη, 5) Άγγελος Άγουρος, 6) Χρήστος Βλαχογιάννης, 7) Άννα Κάγκανη - Κορτιάνου, 8) Κων/νος Ροκονίδας, 9) Νικόλαος Τσιγώνας και 10) Αθανάσιος Μαρινόπουλος.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό **227/2018**.

Ύστερα από την εξάντληση των θεμάτων λύθηκε η συνεδρίαση.

Σε επιβεβαίωση των παραπάνω συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως κατωτέρω.

Ο Δήμαρχος  
(Τ.Υ.)  
Μάρκος Ι. Κωβαίος

Ο Πρόεδρος  
(Τ.Υ.)  
Ρούσσος Βατίστας

Τα μέλη  
(Τ.Υ.)

1. Άγουρος Άγγελος
2. Βλαχογιάννης Χρήστος
3. Κάγκανη – Κορτιάνου Άννα
4. Καστρονής Σωτήριος
5. Κεφάλας Φραγκίσκος
6. Λεοντής Μικές
7. Λουκής Γεώργιος του Δημ.
8. Μαλαματένιος Εμμανουήλ
9. Μαλινδρέτος Χαράλαμπος
10. Μανωλάκη Θεοδοσία
11. Μαρινόπουλος Αθανάσιος
12. Πατέλης Άγγελος
13. Πούλιος Γεώργιος
14. Ροκονίδας Κωνσταντίνος
15. Σαρρή – Παπακυρίλλου  
Θεοδώρα
16. Τσιγώνας Νικόλαος
17. Χανιώτη Μαρία
18. Χριστόφορος Χρήστος

Για την ακρίβεια

Ο Δήμαρχος

Ο Πρόεδρος