

Ελληνικό μπλόκο στον ανεφοδιασμό των τζιχαντιστών

Εκατομμύρια σφαίρες, χιλιάδες όπλα, τεθωρακισμένα οχήματα και πρώτες ύλες για την κατασκευή εκρηκτικών έχουν δεσμευτεί από τις ελληνικές Αρχές τα τελευταία δύο χρόνια

Της **ΑΝΝΑΣ ΚΑΝΔΥΛΗ**
a.kandili@realnews.gr

Σε ένα ανελέητο κυνηγητό ύποπτων φορτίων με όπλα, πυρομαχικά, οχήματα και πρώτες ύλες αναγκαίες για τα στρατεύματα του Ισλαμικού Κράτους έχουν επιδοθεί οι ελληνικές Αρχές στα λιμάνια της χώρας.

Το μπλόκο, στο οποίο πρωτοστατεί η Β' Μονάδα Οικονομικών Κυρώσεων κατά Υπόπτων Τρομοκρατίας της Αρχής για το ξέπλυμα βρόμικου χρήματος, δεν αφορά μόνο στα διακινούμενα φορτία με πλοία, αλλά και στη δέσμευση τραπεζικών λογαριασμών με εκατομμύρια ευρώ που ανήκουν σε παρένθετες εταιρείες ή προσώπα με «άρωμα» τρομοκρατίας.

Πλοία με ύποπτα φορτία που ξεκινούν από χώρες όπως η Ουκρανία και χρησιμοποιούν τα ελληνικά λιμάνια ως πέρασμα προς τη Λιβύη και τη Συρία, μπλοκάρονται από τις Αρχές μέσα σε σύντομο χρονικό διάστημα, σε αντίθεση με ό,τι συμβαίνει σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες, όπου οι διαδικασίες είναι χρονοβόρες και σε αρκετές περιπτώσεις μη αποτελεσματικές.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που έχει στη διάθεσή της η Realnews, εκατομμύρια σφαίρες, χιλιάδες όπλα, τεθωρακισμένα οχήματα και πρώτες ύλες για την κατασκευή εκρηκτικών έχουν δεσμευτεί τα τελευταία δύο χρόνια.

Πρόκειται για φορτία που εμπίπτουν στις απαγορεύσεις της παραγράφου 9 της απόφασης 1970/2011 του ΟΗΕ, ως στρατιωτικός και παραστρατιωτικός εξοπλισμός, του οποίου απαγορεύεται η άμεση ή η έμμεση προμήθεια, πώληση ή μεταφο-

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ
Πλοία με ύποπτα φορτία, που ξεκινούν από χώρες όπως η Ουκρανία και χρησιμοποιούν τα ελληνικά λιμάνια ως πέρασμα προς τη Λιβύη και τη Συρία, μπλοκάρονται από τις Αρχές μέσα σε σύντομο χρονικό διάστημα, σε αντίθεση με ό,τι συμβαίνει σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες, όπου οι διαδικασίες είναι χρονοβόρες και σε αρκετές περιπτώσεις μη αποτελεσματικές

ρά στη Λιβύη ή τη Συρία, αλλά και στον κανονισμό της Ε.Ε. Νο 36/2012 της 18ης Ιανουαρίου 2012 που αφορά στα περιοριστικά μέτρα λόγω της κατάστασης στη Συρία.

Ο συγγενής του Ασαντ

Βάσει των ίδιων περιορισμών, η Αρχή έχει δεσμεύσει τραπεζικό λογαριασμό που διατηρούσε στη χώρα μας συγγενικό πρόσωπο του Προέδρου της Συρίας **Χαφέζ Αλ Ασαντ**, ύψους περίπου 12 εκατ. ευρώ, αλλά και χρήματα των συριακών αερογραμμών.

Η αποτελεσματικότητα των ελληνικών Αρχών οφείλεται εν πολλοίς στις σχετικές προβλέψεις του νόμου 3932 του 2011, «εμπνευστής» του οποίου ήταν ο τότε πρόεδρος της Αρχής για το ξέπλυμα βρόμικου χρήματος και νυν υπουργός Επικρατείας για την Καταπολέμηση της Διαφθοράς, **Παναγιώτης Νικολούδης**.

Βάσει αυτών, σε τέτοιες περιπτώσεις επιλαμβάνεται η Β' Μονάδα Οικονομικών Κυρώσεων κατά Υπόπτων Τρομοκρατίας της Αρχής, η οποία με μία και μόνη πράξη του προέδρου και με συνοπτικές διαδικασίες δεσμεύει τα ύποπτα φορτία ή το παράνομο χρήμα. Η Ελλάδα μάλιστα είναι ίσως η μόνη χώρα που διαθέτει τέτοιο αποτελεσματικό θεσμικό πλαίσιο, για το οποίο έχει δεχθεί συγχαρητήρια ακόμα και από τις ιδιαίτερα «απαιτητικές» σε θέματα τρομοκρατίας Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής.

Η «R» αποκαλύπτει σήμερα μερικές από τις σημαντικότερες επιτυχίες της συγκεκριμένης Μονάδας, που μέσα σε μικρό χρονικό διάστημα έχει καταφέρει ένα σημαντικό χτύπημα στην τρομοκρατία και όχι μόνο. Πολλά από τα κατασχεθέντα, που δίνονται για φύλαξη στον ελληνικό Στρατό, έπειτα από «έξυπνες» κινήσεις της Αρχής έχουν περάσει στην κυριότητά του, εφοδιάζοντας με ακριβό υλικό τις αποθήκες του.

© ALEXANDRETA

Στις 24/1/2013 το εμπορικό πλοίο Alexandreta με σημαία Αγίου Βικεντίου και προορισμό τη Λιβύη έφτασε στο λιμάνι του Βόλου μεταφέροντας, μεταξύ άλλων, και τρία κοντέινερ. Σύμφωνα με τα συνοδευτικά έγγραφα του σκάφους, αυτά περιείχαν κυνηγητικά όπλα και σφαίρες. Σε συνεννόηση με άλλες Αρχές, οι τελωνειακοί προχώρησαν σε έρευνα δειγμάτων από τα κοντέινερ. Αυτό έγι-

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ Επικρατείας για την Καταπολέμηση της Διαφθοράς, **Παναγιώτης Νικολούδης**, ήταν ο εμπνευστής του νόμου που «μπλοκάρει» τα ύποπτα φορτία



νε στις 31/1/2013 και προέκυψε ότι όντως το φορτίο τους ήταν κυνηγητικά όπλα. Με μία σημαντική λεπτομέρεια όμως: Ήταν έτσι κατασκευασμένα ώστε να μπορούν να μετατραπούν σε πολεμικά.

Οι τελωνειακές Αρχές ενήμερωσαν την Αρχή την 1/2/2013, η οποία αμέσως διέταξε πιο ενδελεχή έρευνα του φορτίου. Τα κοντέινερ ξεφορτώθηκαν στο λιμάνι του Βόλου και αφού ελήφθη κατάθεση του πλοιάρχου το Alexandreta απέπλευσε χωρίς το φορτίο του.

Η δεύτερη έρευνα του περιεχομένου έγινε από τις 6/2 έως τις 15/2/2013 και επιβεβαίωσε τα ευρήματα του δειγματοληπτικού ελέγχου. Τα τρία κοντέινερ ήταν γεμάτα από κυνηγητικά όπλα, πιστόλια και σφαίρες. Τα αποτελέσματα του δεύτερου ελέγχου έφτασαν στη Β' Μονάδα της Αρχής στις 20/2/2013, η οποία την επόμενη ημέρα, έχοντας εξετάσει και λάβει υπόψη όλες τις πληροφορίες που είχε στη διάθεσή της, διέταξε την κατάσχεση των κοντέινερ, καθώς το περιεχόμενό τους ενέπιπε στο εμπόριο όπλων.

© NOUR-M

Στις 8/11/2013 εντοπίστηκε ανοικτά της Σύμης από σκάφος του Λιμενικού το πλοίο Nour-M υπό σημαία Σιέρα Λεόνε, το οποίο δεν ακολουθούσε τη δηλωμένη πορεία. Όταν οι λιμενικοί κάλεσαν στον ασύρματο, ο καπετάνιος του πλοίου είπε ότι το φορτίο αποτελούνταν από σφαίρες με προορισμό το λιμάνι της Τρίπολης στη Λιβύη.

Έπειτα από έρευνα και βάσει των εγγράφων του σκάφους αποκαλύφθηκε ότι το φορτίο αποτελούνταν από 55 κοντέινερ με πυρομαχικά. Εξαιτίας του εμπόρου όπλων για τη Λιβύη, οι λιμενικοί συνόδευσαν το πλοίο στο λιμάνι της Ρόδου για περαιτέρω εξέτασή του. Όπως προέκυψε, περιελάμβανε 13 φορτία, εκ των οποίων τα 9 περιείχαν πυρομαχικά και τα 4 ήταν άδεια.

Στις 12/11 η Αρχή διέταξε την κατάσχεση και των 55 κοντέινερ, καθώς και μια πιο ενδελεχή έρευνα και καταγραφή του περιεχομένου, που ξεκίνησε στις 20/11/2013.

Τα αποτελέσματα του ελέγχου αποκάλυψαν 32 εκατομμύρια σφαίρες μικρού διαμετρήματος για καλάσνικοφ και μεγάλου διαμετρήματος για αντιαεροπορικά!

Σύμφωνα με τα συνοδευτικά έγγραφα, το φορτίο είχε αγοραστεί από την επενδυτική εταιρεία Ukrimash και παραλήπτης ήταν το υπουργείο Άμυνας της Λιβύης. Η φόρτωση των κοντέινερ έγινε στο λιμάνι Oktyabrsk της Ουκρανίας και προορισμός τους ήταν το λιμάνι της Τρίπολης.



Χτύπημα στην τρομοκρατία

ΚΟΙΝΩΝΙΑ



32.000.000 σφαίρες μικρού διαμετρήματος για καθίστιχοφ και μεγάλου διαμετρήματος για αντιαεροπορικά βρήκαν οι Αρχές στα αμπάρια του πλοίου Nour-M

«απαγορευμένη» Syria Trading Oil Company (Sytrol) και εταιρείες όπως η Alkarim for Trade & Industry LLC, η Pangates International Corp. Ltd και η Maxima Middle East Trading Company ήταν τα προκαλύμματά της. Στις 9/12/2014 το πλοίο Msc Giorgia έφτασε ξανά στον Πειραιά μεταφέροντας τα ίδια κοντέινερ, που φέρεται να περιείχαν λιπαντικά. Η μόνη διαφορά τώρα ήταν ότι στα συνοδευτικά έγγραφα του παραλήπτη εμφανιζόταν η εταιρεία Maxima Middle East αντί της Alcarim.

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα προαναφερθέντα γεγονότα, η Αρχή διέταξε την κατάσχεση του φορτίου. Τα «αθώα» για κάποιους λιπαντικά είναι άκρως απαραίτητα για να κινηθούν τα βαρέα στρατιωτικά οχήματα, ενώ μπορούν να χρησιμοποιηθούν και ως πρώτη ύλη στην κατασκευή εκρηκτικών μηχανισμών.

⊙ ΤΕΘΩΡΑΚΙΣΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

Στις 7 Φεβρουαρίου του 2015 δεσμεύτηκαν από υπαλλήλους του ΣΤ' Τελωνείου Πειραιά, σε συνεργασία με την Αρχή, συνολικά 16 τεθωρακισμένα στρατιωτικά και πολιτικά οχήματα που προορίζονταν για τη Λιβύη.

Συγκεκριμένα, επρόκειτο για οκτώ τεθωρακισμένα στρατιωτικά οχήματα Typhoon GSS-300, πέντε τεθωρακισμένα πολιτικά οχήματα Toyota Land Cruiser, δύο τεθωρακισμένα πολιτικά οχήματα BMW και ένα τεθωρακισμένο πολιτικό όχημα τύπου Mercedes.

Το φορτίο έφτασε στον Πειραιά με το M/V Tychy από τον λιμένα La Spezia της Ιταλίας και είχε προορισμό το λιμάνι Khalid της Λιβύης, μέσω του λιμένα Deringe της Τουρκίας.

Τα οχήματα δεσμεύτηκαν δυνάμει της απόφασης του Συμβουλίου Ασφαλείας του ΟΗΕ που απαγορεύει τη μεταφορά, προμήθεια ή πώληση στρατιωτικού υλικού στη Λιβύη και πρόσφατα μεταφέρθηκαν σε αποθήκες του Στρατού Ήρα.

Εκτός από όπλα, πυρομαχικά και οχήματα, οι ελληνικές Αρχές έχουν δεσμεύσει και τραπεζικούς λογαριασμούς εκατομμυρίων ευρώ

Από πληροφορίες που μαζεύτηκαν, το φορτίο του πλοίου η Ukrinmash το είχε προμηθευτεί από την εταιρεία Tss Silah Ve Savunma. Η εταιρεία, που είχε αναλάβει να το παραδώσει στη λιβυκή κυβέρνηση, είχε καταχωρηθεί στη μαύρη λίστα του Στέιτ Ντιπάρτμεντ για απόπειρα εξαγωγής ναρκών και πυροκροτητών στη Συρία. Ως εκ τούτου, με εντολή της Αρχής στις 12 Νοεμβρίου έγινε κατάσχεση και των 55 κοντέινερ, τα οποία κατέληξαν σε ασφαλείς τοποθεσίες του ελληνικού Στρατού στη Βόρεια Ελλάδα.

⊙ ΤΑ ΑΛΕΞΙΣΦΑΙΡΑ

Στις 24 Ιουνίου 2014 η Β' Μονάδα της Αρχής, αρμόδια για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας, πληροφορήθηκε από τις λιμενικές Αρχές ότι το πλοίο Msc Valeria είχε εντοπιστεί στο λιμάνι του Πειραιά να μεταφέρει ύποπτο κοντέινερ. Σύμφωνα με τα σχετικά του έγγραφα, το προαναφερθέν κοντέινερ είχε ως αποστολέα-πωλητή την κινεζική εταιρεία China Sdic International Trade Co. LTD και ως προορισμό και αρχικό παραλήπτη την Denise Company στον Λίβανο. Όπως αποδείχτηκε όμως, τελικός και πραγμα-



τικός παραλήπτης ήταν η εταιρεία Sigma Tech, μια εταιρεία-προκάλυμμα της επίσης συριακής Scientific Studies and Research Center (SSRC), που εμπήπει σύμφωνα με τον Κανονισμό της Ε.Ε. της 18ης Ιανουαρίου του 2012 στα περιοριστικά μέτρα λόγω της κατάστασης στη Συρία. Το κοντέινερ αποκαλύφθηκε τελικά πως περιείχε ίνες πολυαιθυλενίου που χρησιμοποιούνται στην κατασκευή αλεξίσφαιρων γιλέκων.

⊙ MSC GIORGIA

Στις 18/10/2014 η Αρχή ενημερώθηκε από τις λιμενικές Αρχές του Πειραιά ότι εντοπίστη-

κε το πλοίο Msc Giorgia να μεταφέρει 30 κοντέινερ τα οποία είχαν δηλωθεί ότι εμπεριέχουν λιπαντικά.

Αποστολέας-πωλητής φαινόταν μια εταιρεία κρατιδίου των Αραβικών Εμιράτων και αρχικός παραλήπτης ήταν η Alkarim for Trade & Industry LLC, με έδρα επίσης τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα. Τότε δεν ελήφθη κανένα μέτρο.

Στις 21/10/2014, και όταν το πλοίο είχε ήδη φύγει από τον Πειραιά, η Alkarim συμπεριλήφθηκε στη μαύρη λίστα της Ε.Ε. Βάσει των στοιχείων που συγκέντρωσε η Αρχή, ο αρχικός και πραγματικός παραλήπτης του φορτίου ήταν η



ΤΕΘΩΡΑΚΙΣΜΕΝΟ Typhoon GSS-300. Οκτώ τέτοιου τύπου οχήματα καθώς και αρκετά άλλα δεσμεύτηκαν τον Φεβρουάριο στον Πειραιά